

公司介绍

十多年来，作为行业的领跑者，King牌减震器一直领先于它的竞争对手，以其无以伦比的优秀质量和稳定的性能成为冠军车手不可或缺的装备。在1996年工厂正式营业之前，我们的产品早已引领减震器行业许久。80年代初由Lance King亲手设计的原创产品就是为了满足当时顶级职业赛车手的需求而打造的。那时候高速的赛车和卡车在每一个轮子上都会安装4到6支减震器。因为稳定性，它们在车手进站时会和轮子一起被换掉，因此即使是Bill Stroppe, Parnelli Jones和 Walker Evans这样的车手也不能逃过这个过程的判罚时间。我们的原创3”减震器使用了当时最优秀的原材料以保证其性能卓越。时至今日，这始终是制造King牌减震器的准则。

对设计与制造的每一个环节King都保持了精益求精的原则，其结果还要经过从Baja到Dakar的职业车手的严格测试。购买King的产品，除了顶级质量和独特的设计外，你还会得到最高水准的客户服务。我们对于减震器的调校和悬挂的专业安装水准是独一无二的。每周我们都会深入到各种比赛和越野活动中去，甚至各种赛事的总结与协调会，通过现场服务来保证你的减震器发挥最佳水准。

我们销售的每个部件都是通过与全世界各级别顶级赛手联合测试与研发的结晶。真正的实地测试可以让我们的设计经历到破坏力极大的状态，而这样的经历无法在实验室和电脑图表中模拟。这种“直接经验”让我们取得了飞速的发展，这种发展是别人无法想象的。近些年来赛车向着增加重量，提高速度和动力的方向发展，而King独有的阻尼减震技术和高精度工艺水平的零部件使越野悬挂设计这样一个急速的变革成为可。

很多我们今天所能看到的，高性能的特色技术，例如旁通管，密封技术，大直径液压挺杆以及主液压缸结构，都是由King的产品研发团队首创的，旨在使我们的客户在赛场上取得竞争优势。我们对于流体动力学和活塞设计专业方面的独到使得我们的产品性能凌驾于其他品牌之上。可以说King产品的优良性能是无以伦比的。

在King的减震器上你找不到任何“凑合”的东西。我们生产的每一样产品都是用最好的原材料为了您的需求而量身打造的。我们的每一个零件都是由美国本土的工厂按照严格的标准制造，并由经验丰富的技师手工组装的。无论你买的是哪一款产品，它都拥有最新的技术和最优的选材。简而言之，选择King的产品意味着一旦拥有，别无所求。



KING SHOCK TECHNOLOGY, INC.
12842 JOY STREET, GARDEN GROVE, CA 92840
714.530.8701 tel 714.530.3849 fax
info@KINGSHOCKS.com www.KINGSHOCKS.com



- Options 5
- Performance Race Series 7
- Pure Race Series 15
- Monster Truck Shocks 19
- Air Shocks 21
- Bump Stops 23
- OEM Performance Series 25
- Toyota 28
- Ford 31
- Jeep 33
- Nissan 35
- Chevy / GMC / Hummer 36
- UTV Performance Series 37
- Kawasaki 39
- Polaris 40
- Yamaha 41
- Arctic Cat 42
- King Jack 43
- Springs 45
- Replacement Parts 47
- Warranty 50

研发

卓越的性能表现一直是King所追求的目标。我们从不指望别人来为我们提供过时的技术，也不局限于对传统理论的墨守成规。我们在减震器上使用的技术是别人做梦都想不到的。我们在最新的材料技术上寻找优势来保持我们向用户提供最好产品的承诺；我们不断与车辆的设计师、制造者、车手一起研究制定下一个产品的技术要点。如此持续不断的实践和探讨使得我们掌握了大量的第一手资料，使我们对自己的产品在各种车辆上的表现有充分的了解，并在此基础上迅速提高产品的性能。我们的100%定制产品的机制使得我们永远可以迅速灵活地将最新的技术运用在产品中。

旁通减震器设计，大直径液压缸和液压挺杆，高级流体力学，密封技术，内置密封环设计和公差控制，这些技术的研发全都在周密的规划下完成，而我们的研发成果总会第一时间在赛道的尘埃中和岩石上得到实际考验。

竞赛车辆较以前已变得更大、更重、更快；轮胎的尺寸与重量也伴随着发动机马力的增强而一起飙升。King以它产品在强度、性能和功能上的突破性技术，使得这一切都得以实现。King的研发能力使其独到的产品远远凌驾于其他厂家之上。



服务

King牌减震器拥有独一无二的性能和功能。严格的生产控制标准和公差控制以及对于细节的关注使得即使是细微的调整便可让其产生明确的结果。便捷的定期产品售后服务可以在最短的时间内解决您的产品问题。我们的富有经验的专家回访时会轻而易举地提前指出产品中不正常的磨损及其它有可能会引起性能下降或者出现异常的部件。

售后服务包括了对减震主液压缸的精密搪磨和抛光，对液压挺杆的精磨和对密封环的替换。所使用的零部件都是原厂部件，配合严谨的安装工艺以确保减震器恢复到最佳状态。而每一个减震器在出厂前都会经过严格的压力测试以保证其绝佳的密封性。

你也可以通过使用我们提供的King减震器维护保养工具包来自己维护你的King减震器。通过简单的工具以及对减震器的构造和阀门的了解，任何人都可以很容易的对King减震器进行调校。

而对于希望用我们的专业团队来进行安装和优化减震器的用户，则可以享受我们的每周现场调校服务。很多车队都将他们的调整时间表与我们的服务时间表保持一致，而即使是在赛场上也能看到我们的服务队伍带着各种备件来准备应对你的不时之需。King有着最优秀的客户服务。



用户定制选项



镀铬液压缸，所有无弹簧减震器均可选用。



精磨或者阳极氧化储液筒，所有带储液筒的减震器均可选用。



精磨或彩色阳极氧化部件，所有带储液筒的减震器均可选用。



尾端帽45度软管接头，可用在所有带有固定安装位置的分体式储液筒的减震器。



尾端帽90度软管接头，可用在所有带有固定安装位置的分体式储液筒的减震器。



储液筒45度软管接头，可用在所有带有固定安装位置的分体式储液筒的减震器。



储液筒90度软管接头，可用在所有带有固定安装位置的分体式储液筒的减震器。



45度背负式安装支架，可用在储液器有固定安装位置的2.0 Performance Race 系列减震器和弹簧承载器。



90度背负式安装支架，可用在储液器有固定安装位置的2.0 和2.5 Performance Race 系列减震器和弹簧承载器。



加长储液筒连接软管，所有带分体式储液筒的减震器均可选用。



黑色储液筒连接软管，所有带分体式储液筒的减震器均可选用。



带有不锈钢丝编织层外套的储液筒连接软管，所有带分体式储液筒的减震器均可选用。



氟橡胶密封胶条，可以承受最高450度的高温。是Pure Race 系列减震器的标准配件



可提供20个档位选择的压缩调节器，所有背负式和分体式2.0" 和 2.5" Performance Race 系列以及Pure Race 系列减震器均可选用。



球面轴承缓冲装置/内置润滑垫片，适用于1/2英寸和5/8英寸螺栓以及1 1/4英寸和1 1/2英寸支架宽度的产品，部分零件有米制单位。



反弹式阀门，使得减震器只产生压缩阻尼，所有Performance Race系列和Pure Race 系列产品均可选用。



附加旁通管，所有旁通式减震器均可选用。



根据客户要求的液压缸长度定制，适用于所有减震器。



根据客户要求的液压挺杆长度定制，适用于所有减震器。



轻量化3/4英寸液压挺杆，所有2.0 and 2.5 Performance Race 系列减震器均可选用。



橡胶缓冲器，所有Performance Race和Pure Race系列的减震器均可选用。



泡沫缓冲器，所有Performance Race和Pure Race系列的减震器均可选用。



加长杆端，尺寸为-3/8英寸 (3/4英寸液压挺杆专用)，+1/2英寸，+3/4英寸，+1英寸，+2英寸，+3英寸，大部分Performance Race和Pure Race系列的减震器均可选用。



焊接环状杆端，所有Performance Race和Pure Race系列的减震器均可选用。



黑色螺旋弹簧滑块，所有2.0 和2.5 Performance Race系列绞牙式减震器均可选用。



热成型尼龙螺旋弹簧滑块，可以耐受高达450度高温，所有2.0和2.5 Performance Race 系列绞牙式减震器均可选用。该配件为Pure Race系列减震器标准配件。



全铝螺旋弹簧滑块盖，大量颜色可选。所有2.0和2.5 Performance Race和Pure Race系列绞牙式减震器均可选用。



三段式弹簧总成，所有Performance Race 和 Pure Race系列绞牙式减震器均可选用。



升高的弹簧底托，所有Performance Race 和 Pure Race系列绞牙式减震器均可选用。



黑色King 标志，所有的King产品均可选用。

的定制服务

对于King的减震器来说，“客户定制”是一个必须的标准步骤。如果你没有发现这个步骤，请向经销商询问。我们的每一支减震器都要针对客户需求量体裁衣。当订购减震器时，我们的销售顾问会根据你填写的售前信息指导你进行必要的准备设置。然后他们会帮助你在超过30种选项中进行选择来打造最适合你的车辆、你的驾驶习惯和你的需求的终极减震器。我们的减震器上几乎每一个部件都会有一个可选项，无论是减震筒的长度和直径、杆端的设计样式、软管的材质和长度、缓冲器、密封环、弹簧、以及产品的样式外观都可以由您自由决定，定将令你的车辆大放异彩。如果您需要，我们甚至可以提供迷彩的产品外观。

只要您有梦想，King就可以帮您实现。我们向您提供完整的减震解决方案，无论您的需求或者车辆是什么样的。无论您是在翻新一辆老爷车，打造一辆超大轮卡车，或者在策划一辆新的概念车的底盘，King的专业知识和设备都必将助您一臂之力。不要让您的想象力因为其他常规减震器的性能而受到限制，King可以为您的任何设计提供易于使用和维护的高性能减震器。您需要对您的设计进行实地验证的时候，King也随时为您提供服务和专业技术支持。



24k镀金减震筒，红色阳极氧化部件和储液筒，以及橡胶缓冲器可选。

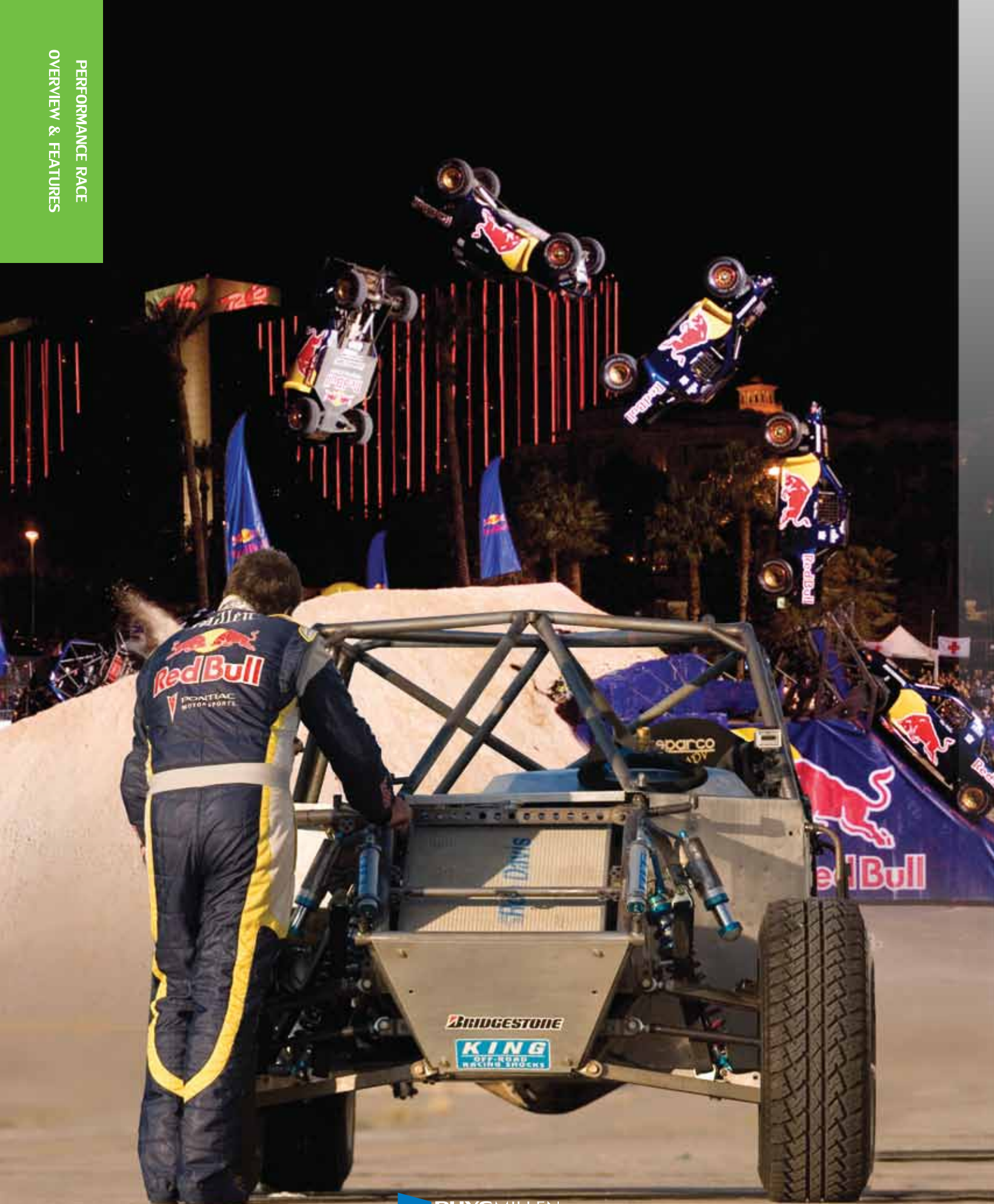


绞牙式旁通减震器

King的绞牙式旁通减震器，是King可以根据您的设计无条件提供定制减震器的又一佐证。

绞牙式旁通减震器是King的悬置产品中的一支生力军，该产品在承载车身体重量的同时提供精准的调节和高质量的行驶特性。它的性能可以替代传统的双减震的设计方式，而且重量更轻，操作也简单很多。在某些级别的专业赛事中绞牙式旁通减震器也作为每只轮子的独立减震器使用。

King的绞牙式旁通减震器的外观造型奇特，但它使用的是与所有其他产品一样的最新的材料。这个独特的设计可以被制成双活塞式设计，既保证了阻尼速度又保证了精确的阻尼反映。通过这样的一个减震器你就可以得到双减震器的功能。让King的精湛工艺和专业技能来向你提供任何悬挂设计上的解决方案吧，King的性能独一无二



PERFORMANCE RACE SERIES

King的Performance Race系列减震器富含了在最严酷环境所进行的紧张测试中获得的尖端科技。甄选最优秀的材料并通过严苛测试，它们自然拥有独一无二的性能。我们对于流体力学和活塞设计的了解使我们的产品创造出无可比拟的行驶性能和卓越的操控性。

我们提供各式各样的减震器类型，比如旁通减震器，绞牙减震器，外带储气缸，或者纯粹的单筒液压减震筒。我们的减震器从来不是放在货架子上待售，而是100%根据您的实际情况进行定制。所有的减震器都极其易于用简单的工具做调整来达到你所要求的减震性能。

选择King就意味着一旦拥有别无所求。一套King牌Performance Race系列减震器已经可以令您将悬置性能发挥到极致。

100%在美国本土制造，选用最优材料和最严格的质量控制。用简单的手动工具就可以进行容易的调整和维护。

当使用远端储液器时，高质量的附件配上Aeroquip牌高压软管即防腐又耐磨，而且不会像编织的不锈钢或者布料软管那样易打结。

轻量化超硬阳极氧化处理6061全铝合金储气筒有散热快，不会被带电气体污染所腐蚀。

减震筒气缸公差控制在 $\pm .001$ 内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和气压调节功能。绞牙式减震器利用了我们的外部螺纹技术来保证其强度和调整时的稳定性。

热处理6061铝合金活塞也得益于我们成熟的通道结构技术而为King减震器带来了那引以为豪的减震性能。

热处理不锈钢合金阀门垫片有着独特的不断裂的金相结构，在高温下可以保持稳定。

耐磨圈由特殊的钛氟龙-铜所组成，比其他材料更耐磨。

3/4 英寸 或7/8英寸大直径挺杆可以至少抵抗每平方英寸100,000磅的拉力。坚硬的镀铬层和研磨至6RA使其保持不漏气的时间更长。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

使用钢、钛氟龙内衬和球面轴承，由于没有金属和金属之间的直接接触，使减震器筒内有更平滑的接合，工作的寿命更长。

标准 冲程

2.0 STROKE		2.5 STROKE		3.0 STROKE	
COMP	EXT	COMP	EXT	COMP	EXT
6"	13	6"	14	8"	16
8"	15	8"	16	10"	18.375
10"	17.05	10"	18.375	12"	20.65
12"	19.585	12"	20.65	14"	23.25
14"	21.585	14"	23.25	16"	26
16"	23.6	16"	26	18"	28
	39.5	18"	28		46

带有副储液筒的绞牙减震器Performance Race系列产品

客户可定制不同冲程

www.KINGSHOCKS.com

STEERING STABILIZER
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-STNR	8"	PR2508-STNR
8"	PR2008-STNR	10"	PR2510-STNR
10"	PR2010-STNR	12"	PR2512-STNR
12"	PR2012-STNR		



SMOOTHIE PIGGYBACK RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-SSPB	6"	PR2506-SSPB
8"	PR2008-SSPB	8"	PR2508-SSPB
10"	PR2010-SSPB	10"	PR2510-SSPB
12"	PR2012-SSPB	12"	PR2512-SSPB
14"	PR2014-SSPB	14"	PR2514-SSPB
16"	PR2016-SSPB	16"	PR2516-SSPB
		18"	PR2518-SSPB



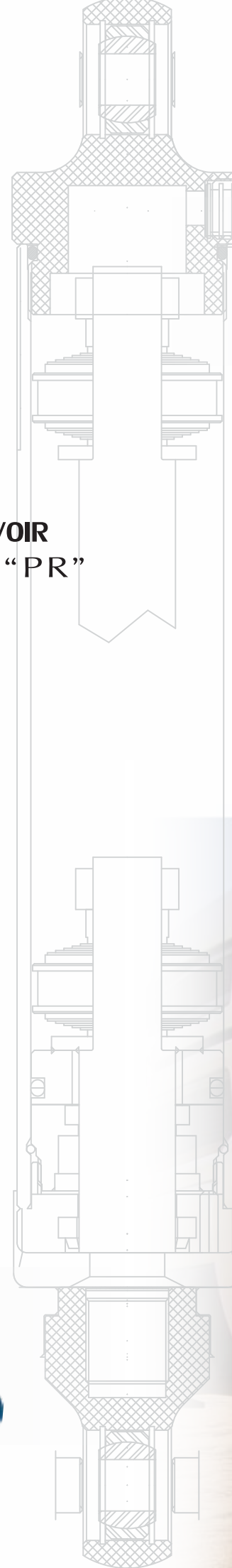
SMOOTHIE EMULSION
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-SSNR	6"	PR2506-SSNR
8"	PR2008-SSNR	8"	PR2508-SSNR
10"	PR2010-SSNR	8"	PR2510-SSNR
12"	PR2012-SSNR	10"	PR2512-SSNR
14"	PR2014-SSNR	12"	PR2514-SSNR
16"	PR2016-SSNR	14"	PR2516-SSNR
		18"	PR2518-SSNR



SMOOTHIE REMOTE RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER		3.0 DIAMETER	
6"	PR2006-SS	6"	PR2506-SS	8"	PR3008-SS
8"	PR2008-SS	8"	PR2508-SS	10"	PR3010-SS
10"	PR2010-SS	10"	PR2510-SS	12"	PR3012-SS
12"	PR2012-SS	12"	PR2512-SS	14"	PR3014-SS
14"	PR2014-SS	14"	PR2514-SS	16"	PR3016-SS
16"	PR2016-SS	16"	PR2516-SS	18"	PR3018-SS
		18"	PR2518-SS		



所显示的是可选部件：阳极化形成的黑色零配件；黑色软管，镀铬减震器筒，精磨储液筒以及储液筒托架。



CASEYMEARS
NASCAR SPRINT CUP SERIES DRIVER

显示的是可选部件：阳极氧化形成的黑色部件和储液器，黑色软管；镀铬减震器筒；黑色弹簧垫片；以及用户定制的涂粉的黑色弹簧。



图所显示的是一个有3个旁路的减震器
可选择定制有2 至5个旁路的减震器

**BYPASS REMOTE RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"**

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP2H	6" PR2506-BP2H	8" PR3008-BP2H
8" PR2008-BP2H	8" PR2508-BP2H	10" PR3010-BP2H
10" PR2010-BP2H	10" PR2510-BP2H	12" PR3012-BP2H
12" PR2012-BP2H	12" PR2512-BP2H	14" PR3014-PB2H
14" PR2014-BP2H	14" PR2514-BP2H	16" PR3016-BP2H
16" PR2016-BP2H	16" PR2516-BP2H	18" PR3018-BP2H
3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP3H	6" PR2506-BP3H	8" PR3008-BP3H
8" PR2008-BP3H	8" PR2508-BP3H	10" PR3010-BP3H
10" PR2010-BP3H	10" PR2510-BP3H	12" PR3012-BP3H
12" PR2012-BP3H	12" PR2512-BP3H	14" PR3014-BP3H
14" PR2014-BP3H	14" PR2514-BP3H	16" PR3016-BP3H
16" PR2016-BP3H	16" PR2516-BP3H	18" PR3018-BP3H



图所显示的是一个有2个旁路的减震器
可选择定制有2 至5个旁路的减震器

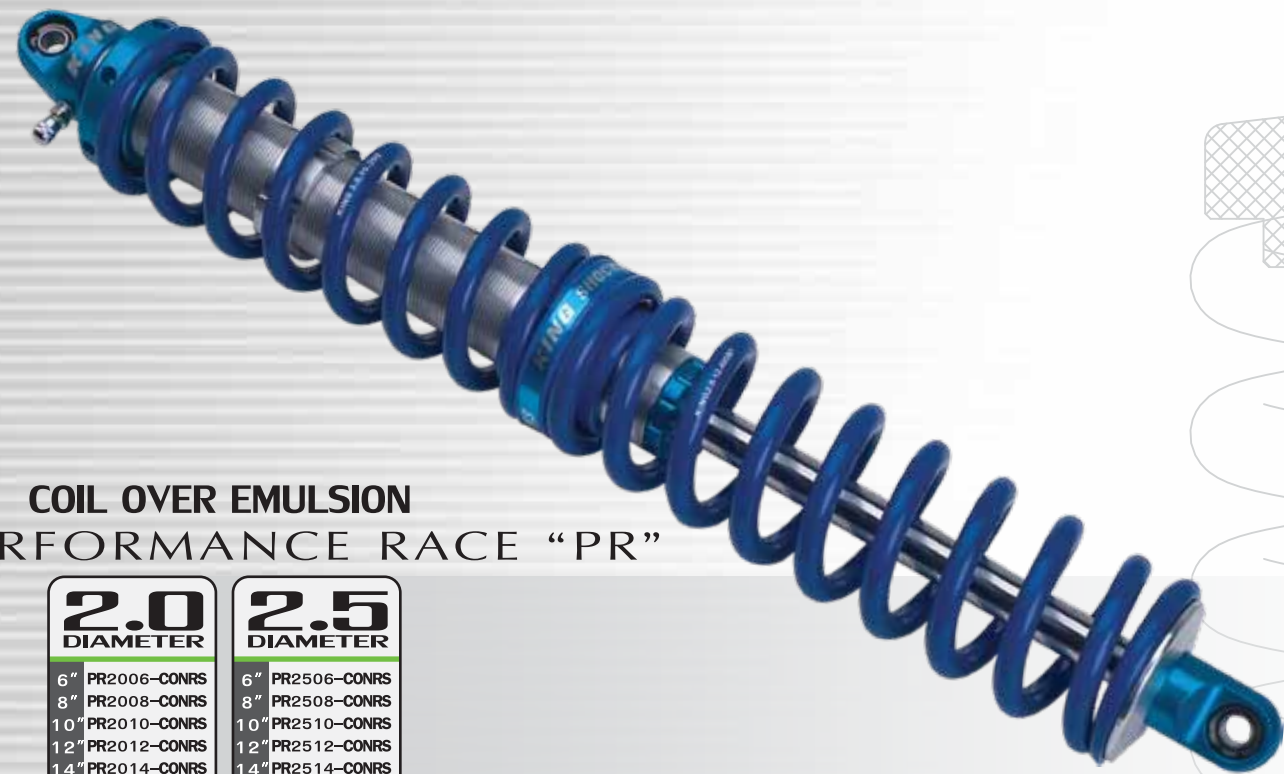
**BYPASS PIGGYBACK RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"**

2.0 DIAMETER	2.5 DIAMETER	3.0 DIAMETER
2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS	2 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP2P	6" PR2506-BP2P	8" PR3008-BP2P
8" PR2008-BP2P	8" PR2508-BP2P	10" PR3010-BP2P
10" PR2010-BP2P	10" PR2510-BP2P	12" PR3012-BP2P
12" PR2012-BP2P	12" PR2512-BP2P	14" PR3014-PB2P
14" PR2014-BP2P	14" PR2514-BP2P	16" PR3016-BP2P
16" PR2016-BP2P	16" PR2516-BP2P	18" PR3018-BP2P
3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS	3 TUBE BYPASS
6" PR2006-BP3P	6" PR2506-BP3P	8" PR3008-BP3P
8" PR2008-BP3P	8" PR2508-BP3P	10" PR3010-BP3P
10" PR2010-BP3P	10" PR2510-BP3P	12" PR3012-BP3P
12" PR2012-BP3P	12" PR2512-BP3P	14" PR3014-BP3P
14" PR2014-BP3P	14" PR2514-BP3P	16" PR3016-BP3P
16" PR2016-BP3P	16" PR2516-BP3P	18" PR3018-BP3P

-见第8页标准冲程 *可选择定制不同冲程

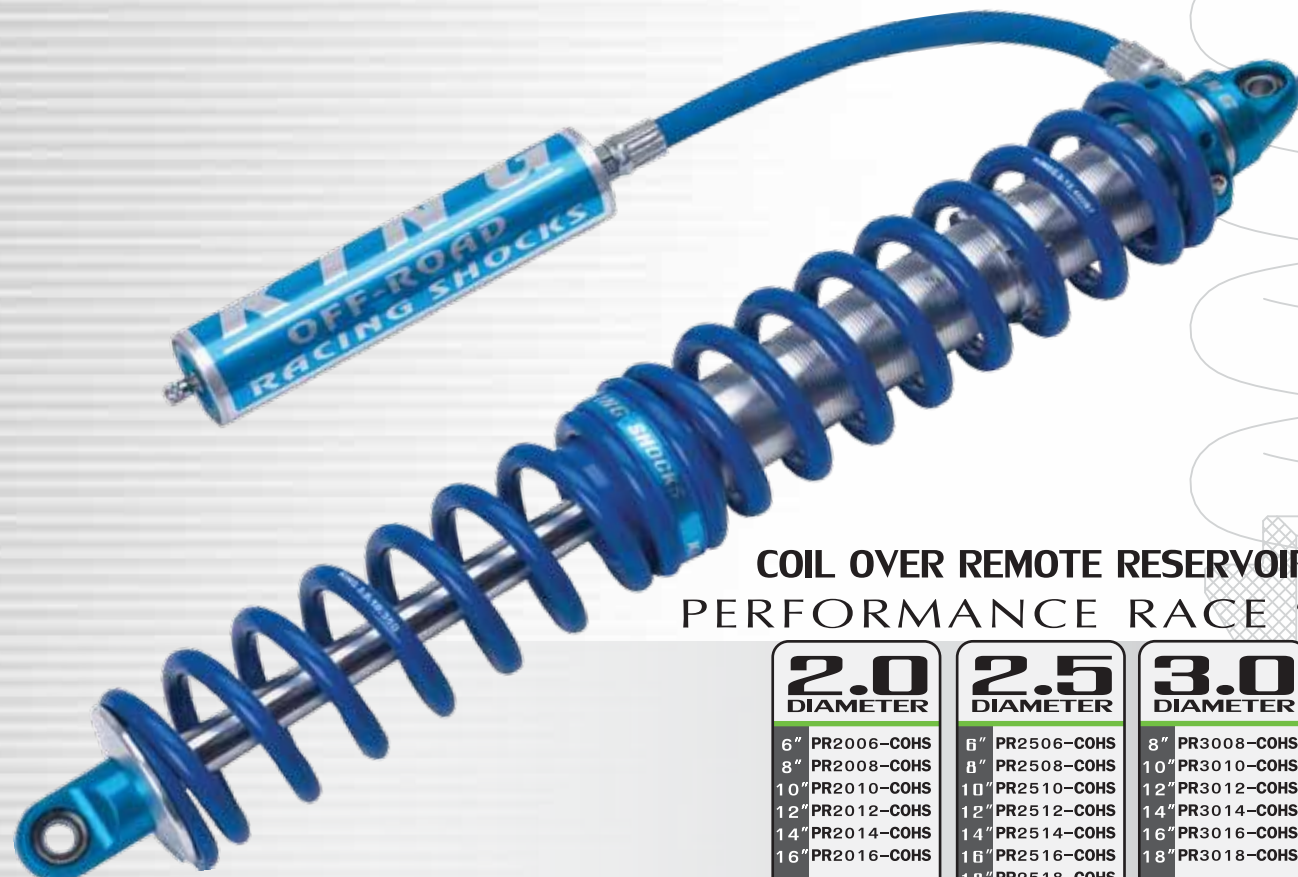
**COIL OVER EMULSION
PERFORMANCE RACE "PR"**

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-CNRS	6"	PR2506-CNRS
8"	PR2008-CNRS	8"	PR2508-CNRS
10"	PR2010-CNRS	10"	PR2510-CNRS
12"	PR2012-CNRS	12"	PR2512-CNRS
14"	PR2014-CNRS	14"	PR2514-CNRS
16"	PR2016-CNRS	16"	PR2516-CNRS
		18"	PR2518-CNRS



**COIL OVER PIGGYBACK RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"**

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-COPBS	6"	PR2506-COPBS
8"	PR2008-COPBS	8"	PR2508-COPBS
10"	PR2010-COPBS	10"	PR2510-COPBS
12"	PR2012-COPBS	12"	PR2512-COPBS
14"	PR2014-COPBS	14"	PR2514-COPBS
16"	PR2016-COPBS	16"	PR2516-COPBS
		18"	PR2518-COPBS



**COIL OVER REMOTE RESERVOIR
PERFORMANCE RACE "PR"**

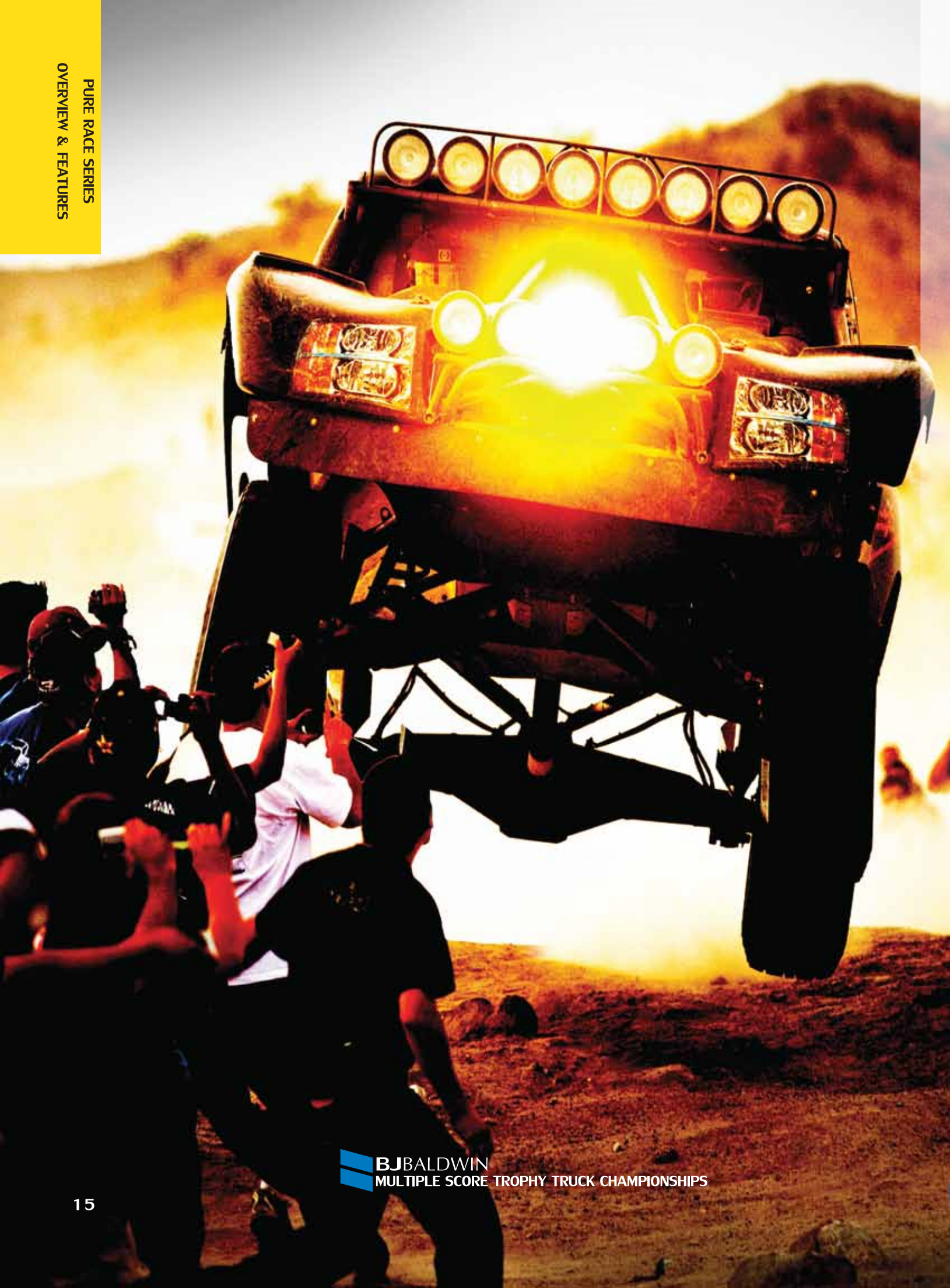
2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER		3.0 DIAMETER	
6"	PR2006-COHS	6"	PR2506-COHS	8"	PR3008-COHS
8"	PR2008-COHS	8"	PR2508-COHS	10"	PR3010-COHS
10"	PR2010-COHS	10"	PR2510-COHS	12"	PR3012-COHS
12"	PR2012-COHS	12"	PR2512-COHS	14"	PR3014-COHS
14"	PR2014-COHS	14"	PR2514-COHS	16"	PR3016-COHS
16"	PR2016-COHS	16"	PR2516-COHS	18"	PR3018-COHS
		18"	PR2518-COHS		

**COIL CARRIER
PERFORMANCE RACE "PR"**

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-CCNRS	6"	PR2506-CCNRS
8"	PR2008-CCNRS	8"	PR2508-CCNRS
10"	PR2010-CCNRS	10"	PR2510-CCNRS
12"	PR2012-CCNRS	12"	PR2512-CCNRS
14"	PR2014-CCNRS	14"	PR2514-CCNRS
16"	PR2016-CCNRS	16"	PR2516-CCNRS
		18"	PR2518-CCNRS



展示产品未安装弹簧



BJBALDWIN
MULTIPLE SCORE TROPHY TRUCK CHAMPIONSHIPS



PURE RACE SERIES

King的Pure Race系列减震器代表着竞赛用减震器发展的最高水准。它们的设计目的只有一个：比赛。

通过孜孜不倦的研究和发展，我们已经占领了世界上最严酷的赛场，例如传奇的Baja1000和达卡拉拉力赛。

Pure Race系列产品采用独特的材料，并可以耐受高达450摄氏度的高温和竞赛车辆爆发出的巨大的力量。这些减震器为了力量而生，性能卓越而且控制精准。无论你的车辆处于高速打滑还是深深陷入沙坑，King都提供给你无以伦比的控制力。如果你的目标是在比赛中取胜，你一定要体验一下一套King的产品给你带来的操控感。

100%美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

减震筒气缸公差控制在 $\pm .001$ 内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和气压调节功能。绞牙减震器利用了我们的外部螺纹技术来保证其强度和调整时的稳定性。

轻量化超硬阳极氧化处理6061全铝合金储液筒可以高效散热，同时抵御气体的侵蚀。螺纹端帽可承受高压并易于维护。

Schrader O型环盖住了端帽而不是阀门本身。双层O型圈膨胀阀盖提供了良好的密封和防尘防潮性能。

热处理2024铝合金活塞应用了我们成熟的通道技术而表现出King那引以为豪的减震性能。

热处理不锈钢合金阀门垫片有着独特的金相结构，在高温下仍然可以保持稳定。

耐磨圈由特殊的特氟龙铜基合金打造，比其他材料的耐磨时间更长。

氟橡胶活塞杆密封可忍受450度高温，刮油密封环取材于耐高温的碳化材料加工由于硬度过高采用金刚石刀头加工而成。

大直径液压挺杆经过了热处理，硬化镀铬，最后进行精密抛光和镜面处理。每只液压挺杆都达到了58-62洛式硬度标准和能承受100,000磅/平方英寸的拉力，这种设计方式和加工工艺造成了昂贵的成本，但这样做的好处就是它可以抵抗岩石的冲击并拥有超强的密封性极强的表面。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

标准行程长度

ALL STROKE		
	COMP	EXT
8"	17.81	25.81
10"	19.81	29.81
12"	21.81	33.81
14"	24.56	38.56
16"	27.31	43.06
18"	30.06	48.06
20"	32.06	52.06
26"	38.06	64.06

用户可定制长度

为什么选择PURE RACE系列产品?

King为超越现有一切标准而设计的Pure Race系列旁通和绞牙式减震器只有一个目的: 让其性能超越所有同类产品。旁通减震器由4130镀铬金属制成, 旁通通道由加工中心钻通并由手工抛光研磨。旁通管在安装前就已经经过了300psi的压力测试并且被弯曲成美丽的形状。在打磨之前, 焊接和镀铬的筒体的公差已经被控制在每英寸±.001范围之内。旁通通道有一组小孔组成, 它可以保持活塞的密闭。活塞在液体管道中运动, 不会刮碰到耐磨环。通道的开口经过了长达多年的精密研究和计算以保证流过的减震液的流量精准。就像手套一样, 你可以根据自己的底盘空间选择它们的左右安装位置。

King的阀门采用耐高温的17-4不锈钢合金制成。我们的调节器提供无法比拟的精准调校体验, 第一次调节和最后一次调节的精准度基本上是完全一样的。每一个旁通阶段都是可以灵敏的单独调节。King的冷拔2024铝合金活塞充分体现了我们对于流体力学的掌握和精密的机器制造工艺。无缝的钛氟龙铜基耐磨环与氟 O型环珠联璧合, 它们在减震筒内形成了严密的密封。这将阀门和旁通减震器的功效发挥到最大, 使得最终的压缩阶段成为了液压的缓冲, King的旁通和绞牙式减震器使用热处理的不锈钢合金阀门垫片, 在高温下仍然可以保持稳定, 而且不会像碳钢垫片那样开裂。

King的Pure Race系列绞牙式减震器采用了我们独有的螺纹处理技术, 不仅可以提供最强大的力量而且在进行调整后不会出现故障。我们的三点螺丝式组装有独特的自紧螺丝设计, 它不会像其他的减震器那样对螺旋弹簧形成冲击。它还包含了弹簧上端中置环和耐磨的尼龙垫片, 使得即使是对最沉重的弹簧的调校都变得轻松很多。机轧的弹簧保证直线外形并且能在450度的高温下安然无恙地发挥自己的作用。通过一套可锁的螺栓可将第二支弹簧安装在减震器上以获得更加精确的减震控制。

King的Pure Race系列储液筒是业界最大的储液筒产品, 其特色是保证耐高压和易用性的螺纹端盖。其轻量化全铝结构具有良好的散热性能, 而且抵御减震器油的侵蚀。我们也挑选了最好的Aeroquip高压软管和Parker安装组件来与我们的副储液筒搭配。

Aeroquip软管极度耐高温高压, 而且不会像不锈钢编制软管那样在弯曲时发生缠绕。

我们的杆端附件设计已经被沿用了13年并且没有出现一例故障。我们沿着一个螺纹槽通过水压让杆子弯曲然后将螺纹槽卷到杆子的端部。杆子的端部就这样产生了螺纹, 这个设计让杆端产生了非常高的强度。我们的1"和1-1/4"大直径减震器支架经过了60-65的硬化镀铬处理并做了镜面抛光, 其坚硬程度不仅可以抵抗岩石的冲击还可以保证气密性。

减震器上的每一个部件都经历了极为苛刻的测试, 我们只使用最好的材料并进行最严格质量控制, 只有这样才能确保King产品能够帮助你赢得职业比赛并为King带来良好的口碑。这些环节环环相扣, 使King处于长期不败的地位。King是独一无二的。

BYPASS PIGGYBACK RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.5 DIAMETER		3.0 DIAMETER		4.0 DIAMETER	
2 TUBE BYPASS					
8"	RS2508-BP2P	8"	RS3008-BP3P	10"	RS4010-BP5P
10"	RS2510-BP2P	10"	RS3010-BP3P	12"	RS4012-BP5P
12"	RS2512-BP2P	12"	RS3012-BP3P	14"	RS4014-BP5P
14"	RS2514-BP2P	14"	RS3014-BP3P	16"	RS4016-BP5P
16"	RS2516-BP2P	16"	RS3016-BP3P	18"	RS4018-BP5P
18"	RS2518-BP2P	18"	RS3018-BP3P	20"	RS4020-BP5P
3 TUBE BYPASS					
8"	RS2508-BP3P	8"	RS3008-BP5P	10"	RS4010-BP6P
10"	RS2510-BP3P	10"	RS3010-BP5P	12"	RS4012-BP6P
12"	RS2512-BP3P	12"	RS3012-BP5P	14"	RS4014-BP6P
14"	RS2514-BP3P	14"	RS3014-BP5P	16"	RS4016-BP6P
16"	RS2516-BP3P	16"	RS3016-BP5P	18"	RS4018-BP6P
18"	RS2518-BP3P	18"	RS3018-BP5P	20"	RS4020-BP6P
5 TUBE BYPASS					
10"	RS4010-BP5P	12"	RS4012-BP5P	14"	RS4014-BP5P
16"	RS4016-BP5P	18"	RS4018-BP5P	20"	RS4020-BP5P
26"	RS4026-BP5P				



BYPASS REMOTE RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.5 DIAMETER		3.0 DIAMETER		4.0 DIAMETER	
2 TUBE BYPASS					
8"	RS2508-BP2H	8"	RS3008-BP3H	10"	RS4010-BP5H
10"	RS2510-BP2H	10"	RS3010-BP3H	12"	RS4012-BP5H
12"	RS2512-BP2H	12"	RS3012-BP3H	14"	RS4014-BP5H
14"	RS2514-BP2H	14"	RS3014-BP3H	16"	RS4016-BP5H
16"	RS2516-BP2H	16"	RS3016-BP3H	18"	RS4018-BP5H
18"	RS2518-BP2H	18"	RS3018-BP3H	20"	RS4020-BP5H
3 TUBE BYPASS					
8"	RS2508-BP3H	8"	RS3008-BP5H	10"	RS4010-BP6H
10"	RS2510-BP3H	10"	RS3010-BP5H	12"	RS4012-BP6H
12"	RS2512-BP3H	12"	RS3012-BP5H	14"	RS4014-BP6H
14"	RS2514-BP3H	14"	RS3014-BP5H	16"	RS4016-BP6H
16"	RS2516-BP3H	16"	RS3016-BP5H	18"	RS4018-BP6H
18"	RS2518-BP3H	18"	RS3018-BP5H	20"	RS4020-BP6H
5 TUBE BYPASS					
10"	RS4010-BP5H	12"	RS4012-BP5H	14"	RS4014-BP5H
16"	RS4016-BP5H	18"	RS4018-BP5H	20"	RS4020-BP5H
26"	RS4026-BP5H				



COIL OVER REMOTE RESERVOIR PURE RACE SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER		3.0 DIAMETER	
8"	RS2008-COS	8"	RS2508-COS	8"	RS3008-COS
10"	RS2010-COS	10"	RS2510-COS	10"	RS3010-COS
12"	RS2012-COS	12"	RS2512-COS	12"	RS3012-COS
14"	RS2014-COS	14"	RS2514-COS	14"	RS3014-COS
		16"	RS2516-COS	16"	RS3016-COS
				18"	RS3018-COS
				20"	RS3020-COS
				26"	RS3026-COS



COIL CARRIER PURE RACE SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
8"	RS2008-CCS	8"	RS2508-CCS
10"	RS2010-CCS	10"	RS2510-CCS
12"	RS2012-CCS	12"	RS2512-CCS
14"	RS2014-CCS	14"	RS2514-CCS
16"	RS2016-CCS	16"	RS2516-CCS

弹簧在延展和压缩时变形。
King的三点式螺栓设计使弹簧自然地延展而不发生永久变形。

绞牙副储液筒如图所示。
可分离弹簧固定器



MONSTER TRUCK SHOCKS

King减震器在客户选定产品的设计和制造工艺方面始终处于领先地位。King在超大轮卡车上使用的减震器，如空气减震器，绞牙减震器和旁通减震器，含有经过了从全美各汽车赛场到Baja和达卡尔拉力赛的严酷竞争中不断发展的同样技术。超大轮卡车已经从过去那种仅仅是外观奇特，只用来表演低速碾车而发展成了现在这样高工艺水平，竞赛用卡车。

比赛用超大轮卡车在比赛中对悬置的特殊要求就是需要只有King客户选择定制的减震器才能提供的具有最高水准的阻尼减震表现和强悍的结实程度。King在阻尼功能，材料质量，器件强度上的不断进取，会使你自然而然地选择King的产品，选择King会使你在比赛中取得领先优势。同时King的易用性和可调性也会令你随时随地轻而易举地调整、维护King的减震器。一旦体验了King产品的品质你就会体会到其不同之处。King的性能独一无二。

AIR SPRINGS

3.0 DIAMETER

- 18" RS3018-AS
- 20" RS3020-AS
- 26" RS3026-AS



BYPASS

3.0 DIAMETER

4 TUBE BYPASS

- 18" RS3018-BP4P
- 20" RS3020-BP4P
- 26" RS3026-BP4P

5 TUBE BYPASS

- 18" RS3018-BP5P
- 20" RS3020-BP5P
- 26" RS3026-BP5P

4.0 DIAMETER

4 TUBE BYPASS

- 18" RS4018-BP4P
- 20" RS4020-BP4P
- 26" RS4026-BP4P

5 TUBE BYPASS

- 18" RS4018-BP5P
- 20" RS4020-BP5P
- 26" RS4026-BP5P



COIL OVER

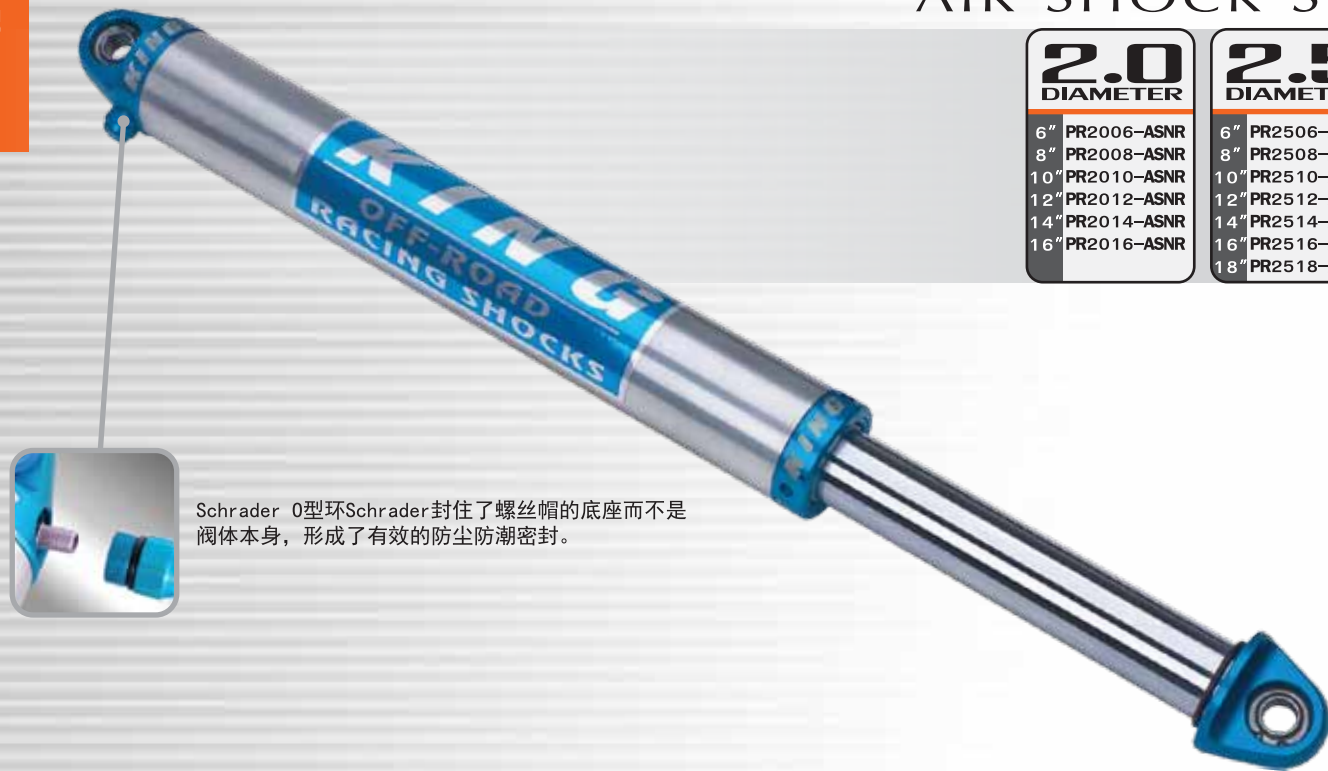
3.0 DIAMETER

- 18" RS3018-COS
- 20" RS3020-COS
- 26" RS3026-COS



SMOOTHIE AIRSHOCK AIR SHOCK SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
6"	PR2006-ASNR	6"	PR2506-ASNR
8"	PR2008-ASNR	8"	PR2508-ASNR
10"	PR2010-ASNR	10"	PR2510-ASNR
12"	PR2012-ASNR	12"	PR2512-ASNR
14"	PR2014-ASNR	14"	PR2514-ASNR
16"	PR2016-ASNR	16"	PR2516-ASNR
		18"	PR2518-ASNR



Schrader O型环Schrader封住了螺丝帽的底座而不是阀体本身，形成了有效的防尘防潮密封。



TRACY JORDAN
MULTI-TIME ROCK CRAWLING CHAMPION

AIR SHOCK SERIES

空气减震器已经不是什么新鲜装备了，但King的严格选材，独特的设计和特性，以及极高的耐用性都成为了行业标杆。King牌空气减震器的高度调节和阻尼力调节均可以轻松的通过调整阀实现。镀铬液压挺杆和内部密封阀更保证了完美的密封和超长的寿命。如果需要，我们完美的内部密封工艺甚至可以把你的空气减震器当做限位缓冲器使用。

King的空气旁通式减震器除了继承了空气减震的特色外，旁通管的设计更使其具有更高灵敏度的减震性能。同时这款产品也是客户定制服务的一个体现。体验过King的减震器你会感受到它的与众不同，King是独一无二的。

100%美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

Schrader O型环盖住了端帽而不是阀门本身，起到了良好的密封和防尘防潮效果。空气旁通减震器暂时无法选用。



减震筒气缸公差控制在 $\pm .001$ 内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和阀门和缸体之间最好的公差配合。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

热处理的6061全铝合金储气筒有着为了独特的减震性能和优良质量产品口碑而高度发展的端口配置。

热处理不锈钢合金阀门垫片有着独特的颗粒状结构，在高温下仍然可以保持稳定不会断裂。

耐磨圈由特殊的特氟龙铜基合金打造，比其他材料的耐磨时间更长。同样的材料也用于CNC机床上。

1-1/4" 或1-5/8" 大直径的液压挺杆可以承受至少每平方英寸100,000磅的力量，并被研磨至6RA因此寿命更长。

特氟龙钢化处理和球型轴承在金属到非金属的接触面上承接平顺，避免了金属之间的摩擦，寿命更长。

BYPASS AIR SHOCK AIR SHOCK SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
3 TUBE BYPASS		3 TUBE BYPASS	
8"	PR2008-AS3T	8"	PR2508-AS3T
10"	PR2010-AS3T	10"	PR2510-AS3T
12"	PR2012-AS3T	12"	PR2512-AS3T
14"	PR2014-AS3T	14"	PR2514-AS3T
16"	PR2016-AS3T	16"	PR2516-AS3T
		18"	PR2518-AS3T

标准行程长度

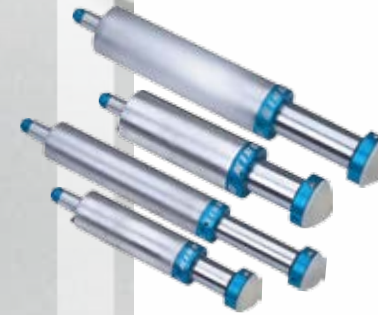
	2.0 STROKE		2.5 STROKE	
	COMP	EXT	COMP	EXT
6"	14.17	20.17	14.60	20.60
8"	16.17	24.17	16.60	24.60
10"	18.17	28.17	19.10	29.10
12"	20.67	32.67	21.10	33.10
14"	22.67	36.67	23.03	37.03
16"	24.67	40.67	25.78	40.78
18"			27.78	45.78

用户可定制长度



BUMP STOP BUMP STOP SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
2"	BS2020	2.5"	BS2525
4"	BS2040	4"	BS2540



4个尺寸的King止挡缓冲器可选。



MOUNTING SLEEVE BUMP STOP SERIES

2.0 DIAMETER		2.5 DIAMETER	
2"	BS2021	2.5"	BS2526
4"	BS2041	4"	BS2541



BUMP STOP SERIES

King限位缓冲器为你的悬挂系统提供了可靠的极限控制。我们提供2.0和2.5英寸直径、冲程从2到4英寸的产品，它们可以适用于所有的悬挂系统，并可以被安装在所有位置。经过精密测量和加工的4130铬制袖管为限位缓冲器提供了完全，坚固的保护。Schrader O型环盖住了端帽而不是阀门本身，双层O型圈膨胀阀盖的设计提供了良好的密封和防尘防潮效果。我们的限位缓冲器含有独特的活塞设计，它所提供的阻尼力控制和高级密封技术与我们的赛级减震一样出色。加长尼龙套确保了零件在工作时安静，而且安装也采用了简单而有效的单螺栓式设计。

King的限位缓冲器可以让你的悬挂系统充分发挥到自己的极限状态。它们的安装和调节都很简单，简单的手动工具即可完成。一定要体验一下King的限位缓冲器带来的与众不同，King的性能独一无二。

100%美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

双层O型环膨胀阀盖保护了端帽而不是阀门本身，提供了良好的密封和防尘防潮效果。

独特的定位销设计安全锁止限位器不会伤害外管。

限位缓冲器壳体的公差严格控制在 $\pm .001$ 之内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和气压调节功能。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

1-1/4" 或1-5/8" 大直径液压挺杆可以至少抵抗每平方英寸100,000磅的拉力，并被研磨至6RA，因此密封寿命更长。

加长尼龙耐磨部件静音处理，简单有效的单螺栓式设计。

4130镀铬制限位缓冲器袖管按照安装位置专门进行加工以提供坚固精确的保护。



FROM TROPHY TRUCK TO
YOUR TRUCK



OEM PERFORMANCE KITS

King新的产品线-原厂车改装件，减震的升级为你提供了全新的悬挂系统，无论在公路还是越野路段这些升级套件让你的爱车性能发挥到无法比拟的境界。经过了严酷的实际测试我们为爱车提供最佳的阻尼曲线和弹簧率，每一个套件都采用和我们的高端竞技产品同样的材质制造和质量控制工艺，OEM的升级套件可以让你在日常驾驶中也体验到King带给你的行驶品质。

运用了所有最优秀技术的King的独特技术的这些套件的安装极其简单，不需要你在车上打孔或者开口，完全的原车位置安装。我们的升级悬挂套件可以使前轮的行程最大提升25%，后轮则可以提升15%。2.5"大直径减震器和附加储液筒增加了对减震液的容积也提升了在极端环境下的减震性能。同竞赛用的减震器产品一样，OEM升级产品也极为易用，使用简单的手动工具就可以完成调校和安装。

在安装或者使用时遇到任何疑问，我们的技术团队随时在电话旁等待协助您，我们的升级产品既可以直接安装在您的车辆上，也可以通过定制杆端长度来提升您的车辆高度。

100%美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

轻量化超硬阳极氧化处理6061全铝合金储气筒可以高效散热，同时抵御充气的侵蚀。同时配以高品质的抗磨损和扭结的Aeroquip高压软管

2.5" 减震筒气缸公差控制在 $\pm .001$ 内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和气压调节功能。绞牙减震器利用了我们的外部螺纹技术来保证其强度和调整时的稳定性。

热处理6061铝合金活塞也得益于我们成熟的通道技术而带来King那引以为豪的减震性能。

耐磨环由独特的钛氟龙处理的铜基材料制造，比其他材料更加经久耐用。

3/4" 或7/8" 大直径液压挺杆可以至少抵抗每平方英寸100,000磅的拉力，并被研磨至6RA，因此寿命更长。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

钢化特氟龙和球面轴承在金属到非金属的接触面上承接平顺，避免金属之间的直接冲击，寿命更长。

前后套件都带有安装必要的支架和零件，并有详尽的安装手册。



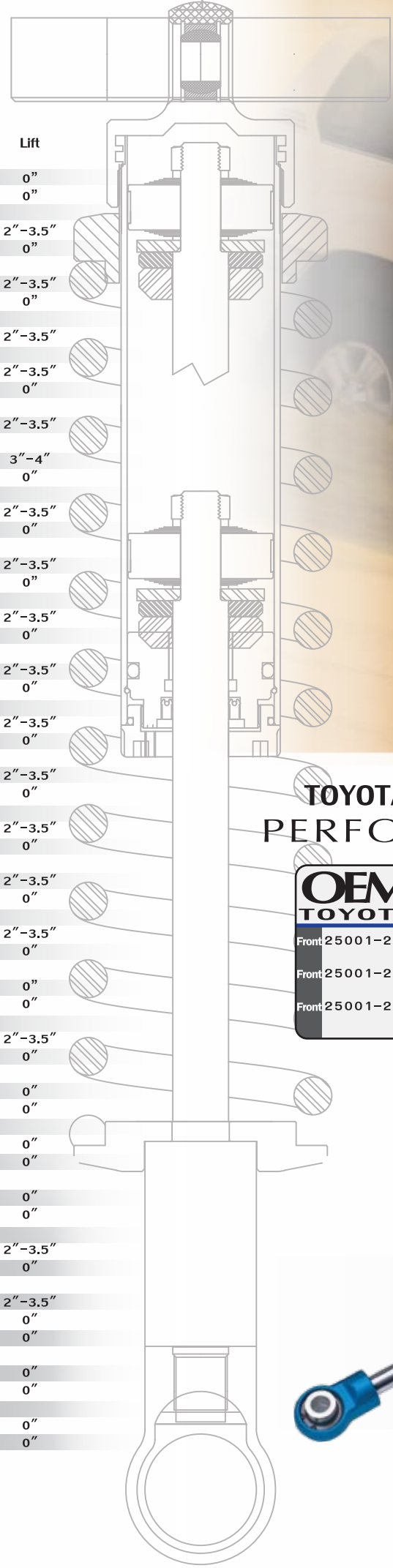
TOYOTA TUNDRA 07+ FRONT COIL OVER

All Available Performance Series Kits

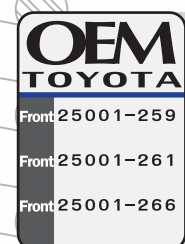
我们会不断开发新的零配件组合。有关内容请上我们的网站或来电话咨询。

*增加了阻尼来适合heavy duty 的需要。

Part #	International Valving Part #	Product Description	Reservoir Type	Max Tire	Lift
25001-259	25001-259E	Land Cruiser HDJ100, Toyota 98-02 Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-258	25001-258E	Land Cruiser HDJ100, Toyota 98-02 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-261	25001-261E	Land Cruiser HDJ120, Toyota 03-07 Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-262	25001-262E	Land Cruiser HDJ120, Toyota 03-07 Rear Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-266	25001-266E	Land Cruiser HDJ200, Toyota 08+ Front ?	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-267	25001-267E	Land Cruiser HDJ200, Toyota 08+ Rear ?	Hose Remote	N/A	0"
25001-151	N/A	Tacoma, Toyota 96-04 (6 Lug) Front Coil Overs	Internal	32"	2"-3.5"
25001-119	N/A	Tacoma, Toyota 05+ (6 Lug) Front Coil Overs	Hose Remote	32"	2"-3.5"
25001-121	N/A	Tacoma, Toyota 05+ (6 Lug) Rear Shocks	Hose Remote	32"	0"
25001-138	N/A	Tundra, Toyota 99-06 Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-143	N/A	Tundra, Toyota 07+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	3"-4"
25001-144	N/A	Tundra, Toyota 07+ Rear Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-124	25001-124E	FJ Cruiser, Toyota 06-08 Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-125	25001-125E	FJ Cruiser, Toyota 06-08 Rear Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-263	25001-263E	Hilux, Toyota 05-09 Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-260	25001-260E	Hilux, Toyota 05-09 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-168	N/A	F150, Ford 04-08 2wd Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-170	N/A	F150, Ford 04-08 2wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-167	N/A	F150, Ford 04-08 4wd Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-169	N/A	F150, Ford 04-08 4wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-211	N/A	F150, Ford 09+ 2wd Front Coil Overs	Internal	33"	2"-3.5"
25001-212	N/A	F150, Ford 09+ 2wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-213	N/A	F150, Ford 09+ 4wd Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-214	N/A	F150, Ford 09+ 4wd Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-146	N/A	F250 /350, Ford 05+ Front Coil Over	Hose Remote	37"	2"-3.5"
25001-171	N/A	F250 /350, Ford 05+ Rear Shocks	Piggyback	37"	0"
25001-039	N/A	Titan, Nissan 04+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-142	N/A	Titan, Nissan 04+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-111	25001-111E	Frontier, Nissan 05-08 Front Coil Overs	Hose Remote	32"	2"-3.5"
25001-110	25001-110E	Frontier, Nissan 05-08 Rear Shocks	Piggyback	32"	0"
25001-156	25001-156E	Patrol, Nissan 05-09 Front Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-257	25001-157E	Patrol, Nissan 05-09 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-264	25001-264E	Pajero / Montero / DID, Mitsubishi 06+ Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-265	25001-265E	Pajero / Montero / DID, Mitsubishi 06+ Rear Shocks	Hose Remote	N/A	0"
25001-160	25001-160E	Wrangler TJ, Jeep 97-06 Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-161	25001-161E	Wrangler TJ, Jeep 97-06 Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-180	25001-180E	Wrangler JK, Jeep 07+ Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-181	25001-181E	Wrangler JK, Jeep 07+ Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-166	25001-166E	Wrangler JK, Jeep 07+ 2.0 FP Front Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-167	25001-167E	Wrangler JK, Jeep 07+ 2.0 FP Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-163	25001-163E	Grand Cherokee WK, Jeep 05+ Front Coil Overs	Hose Remote	N/A	2"-3.5"
25001-166	25001-166E	Grand Cherokee WK, Jeep 05+ Rear Shocks	Piggyback	N/A	0"
25001-148	N/A	1500/Tahoe, Chevy 07+ Front Coil Overs	Hose Remote	33"	2"-3.5"
25001-154	N/A	1500, Chevy 07+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-150	N/A	Tahoe, Chevy 07 Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-184	N/A	2500/3500HD, Chevy 01+ Front Shocks	Hose Remote	33"	0"
25001-201	N/A	2500/3500HD, Chevy 01+ Rear Shocks	Piggyback	33"	0"
25001-270	25001-270E	H2, Hummer 03+ Front Shocks	Hose Remote	35"	0"
25001-271	25001-271E	H2, Hummer 03+ Rear Shocks	Piggyback	35"	0"



TOYOTA LAND CRUISER FRONT PERFORMANCE SERIES



- Front 25001-259 Land Cruiser HDJ100 98-02 Front Shocks
- Front 25001-261 Land Cruiser HDJ120 03-07 Front Coil Overs
- Front 25001-266 Land Cruiser HDJ200 08+ Front Coil Overs

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件

TOYOTA LAND CRUISER REAR PERFORMANCE SERIES



- Rear 25001-258 Land Cruiser HDJ100 98-02 Rear Shocks
- Rear 25001-262 Land Cruiser HDJ120 03-07 Rear Shocks
- Rear 25001-267 Land Cruiser HDJ200 08+ Rear Shocks

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件

TOYOTA TRUCKS FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-151 Tacoma 96-04 (6 Lug) Front Coil Overs
 Front 25001-119 Tacoma 05+ (6 Lug) Front Coil Overs
 Front 25001-138 Tundra 99-06 Front Coil Overs
 Front 25001-143 Tundra 07+ Front Coil Overs

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件

TOYOTA TRUCKS REAR PERFORMANCE SERIES



Tacoma 05+ (6 Lug) Rear Shocks Rear 25001-121
 Tundra 08+ Rear Shocks Rear 25001-144

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件

TOYOTA FJ CRUISER FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-124 FJ Cruiser 06+ Front Coil Overs

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件

TOYOTA FJ CRUISER REAR PERFORMANCE SERIES



FJ Cruiser 06+ Rear Shocks Rear 25001-125

**售后升级套件的长度可选择定制



全套件包含安装支架和配件



VEHICLE SHOWN WITH AFTERMARKET LIFT KIT AND CUSTOM SHOCK CONFIGURATION



FORD F-150 FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-168	F150 04-08 2wd Front Coil Overs
Front 25001-167	F150 04-08 4wd Front Coil Overs
Front 25001-211	F150 09+ 2wd Front Coil Overs
Front 25001-213	F150 09+ 4wd Front Coil Overs

**售后升级套件的长度可选择定制



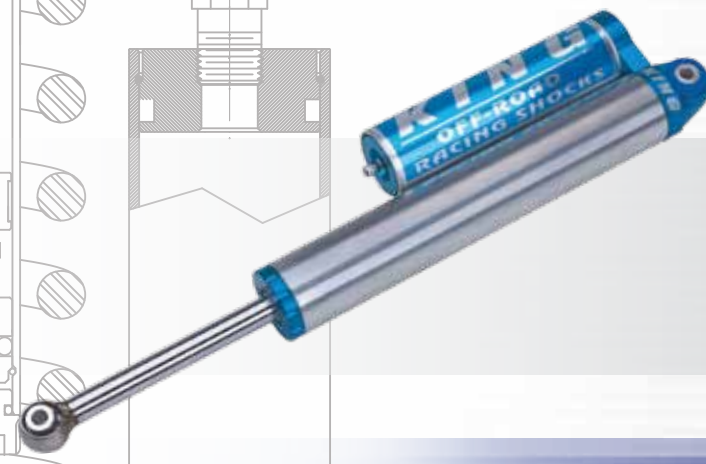
全套件包含安装支架和配件

FORD F-150 REAR PERFORMANCE SERIES



F150 04-08 2wd Rear Shocks	Rear 25001-170
F150 04-08 4wd Rear Shocks	Rear 25001-169
F150 09+ 2wd Rear Shocks	Rear 25001-212
F150 09+ 4wd Rear Shocks	Rear 25001-214

**售后升级套件的长度可选择定制



FORD SUPER DUTY FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-146	F250/350 05+ 4wd Front Coil Overs
-----------------	-----------------------------------

**售后升级套件的长度可选择定制

全套件包含安装支架和配件

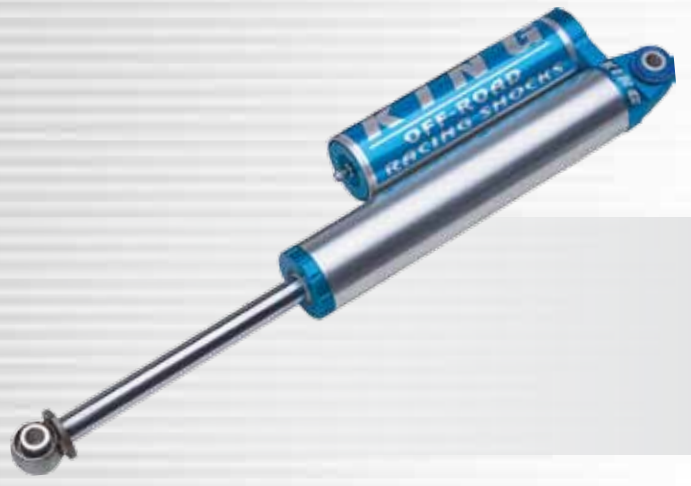


FORD SUPER DUTY REAR PERFORMANCE SERIES



F250/350 05+ 4wd Rear Shocks	Rear 25001-171
------------------------------	----------------

**售后升级套件的长度可选择定制



JEEP WRANGLER 2.5" SHOCKS PERFORMANCE SERIES



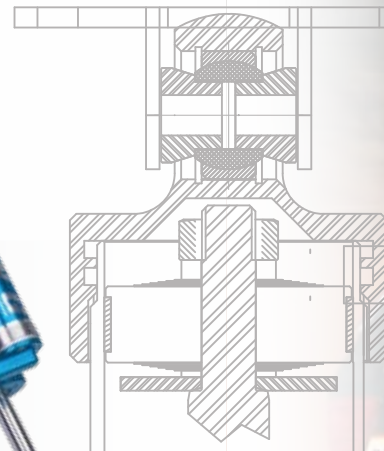
Wrangler TJ 97-06 2.5" Front Shocks
Wrangler JK 07+ 2.5" Front Shocks

OEM JEEP	
Front	25001-160
Front	25001-180
Rear	25001-161
Rear	25001-167

Wrangler TJ 97-06 2.5" Rear Shocks
Wrangler JK 07+ 2.5" Rear Shock

**售后升级套件的长度可选择定制

全套件包含安装支架和配件



JEEP WRANGLER 2.0" SHOCKS PERFORMANCE SERIES



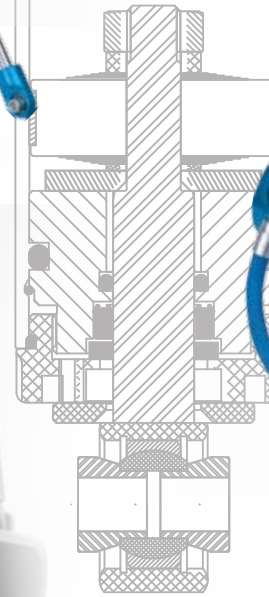
Wrangler JK 07+ 2.0" Floating Piston Rear Shocks

OEM JEEP	
Front	25001-166
Rear	25001-167

Wrangler JK 07+ 2.0" Floating Piston Front Shocks

**售后升级套件的长度可选择定制

全套件包含安装支架和配件



JEEP GRAND CHEROKEE FRONT PERFORMANCE SERIES



全套件包含安装支架和配件

Grand Cherokee WK 05 + Front Coil Overs

OEM JEEP	
Front	25001-163

**售后升级套件的长度可选择定制

JEEP GRAND CHEROKEE REAR PERFORMANCE SERIES

OEM JEEP	
Rear	25001-167

Grand Cherokee WK 05 + Rear Shocks

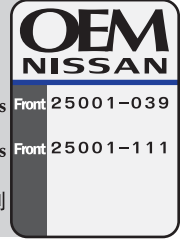
**售后升级套件的长度可选择定制



VEHICLE SHOWN WITH AFTERMARKET LIFT KIT



NISSAN TRUCKS FRONT PERFORMANCE SERIES



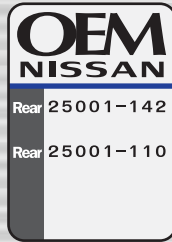
Titan 04 + Front Coil Overs Front 25001-039

Frontier 05 + Front Coil Overs Front 25001-111

**售后升级套件的长度可选择定制

全套件包含安装支架和配件

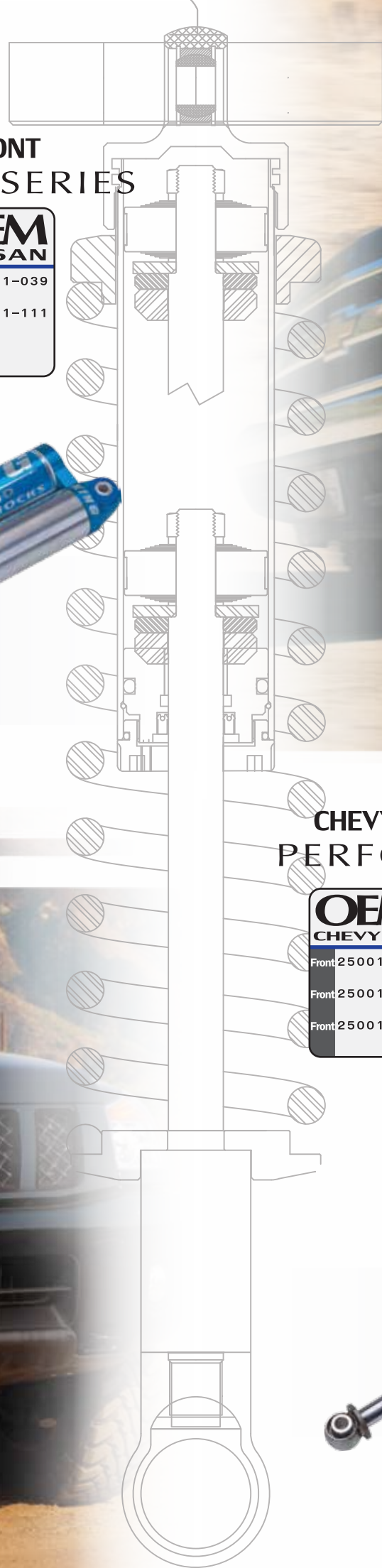
NISSAN TRUCKS REAR PERFORMANCE SERIES



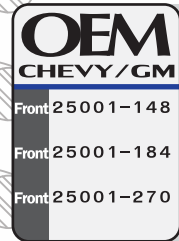
Rear 25001-142 Titan 04 + Rear Shocks

Rear 25001-110 Frontier 05+ Rear Shocks

**售后升级套件的长度可选择定制



CHEVY / GMC / HUMMER FRONT PERFORMANCE SERIES



Front 25001-148 Silverado / Sierra / Tahoe / Yukon 07+ Front Coil Overs

Front 25001-184 Chevy 2500/3500HD 01+ Front Shocks

Front 25001-270 Hummer H2 03+ Front Shocks

**售后升级套件的长度可选择定制

全套件包含安装支架和配件



CHEVY / GMC / HUMMER REAR PERFORMANCE SERIES



Silverado / Sierra / 07+ Rear Shocks Rear 25001-154
Tahoe / Yukon 07+ Rear Shocks Rear 25001-150

Chevy 2500/3500HD 01+ Front Shocks Rear 25001-201

Hummer H2 03+ Rear Shocks Rear 25001-271

**售后升级套件的长度可选择定制

www.KINGSHOCKS.com



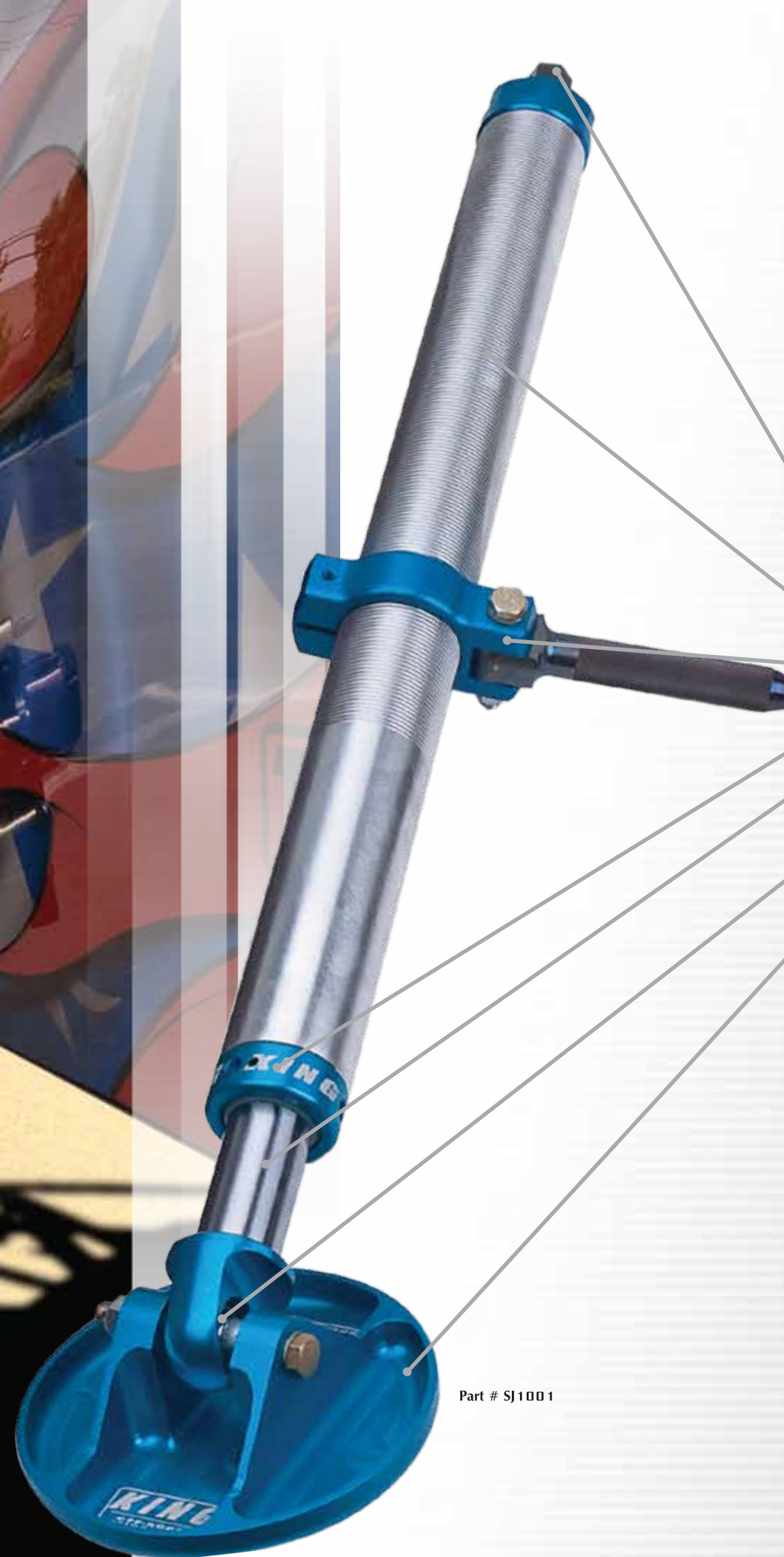


KING JACK

King牌赛车千斤顶结构坚固，重量轻，抬举力量强大，是用来替代老式沉重的立式千斤顶的最佳选择，King千斤顶的设计不是利用液力来提升你的车辆，它永远不会因为液体流失而令你手足无措。它的操作螺母和你换轮胎用的 $\frac{3}{4}$ ”螺母是一样的，因此你不需要任何多余的工具体来操作。千斤顶螺丝孔可以根据你的车体高度进行高低调节，最高提升高度为35.56厘米，保证即使是最大的轮胎也有足够的操作高度。King千斤顶可以带给你坚实而易如反掌的使用体验。建议使用车辆为2041公斤以下的轮式车辆。Part # SJ1001

100%在美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

- 操作螺丝口径与备胎的 $\frac{3}{4}$ ”螺母相同，操作简便。
- 镀铬不锈钢无缝焊接。
- 操作螺母可以上下调整来适应车体高度。
- 铝合金部件采用航空工业标准进行加工。
- 硬化处理 $1\frac{1}{4}$ ”镀铬升降杆有35.56厘米的举升行程。
- 杆端采用钛氟龙特殊处理不锈钢，避免了金属与金属的直接接触。
- 巨大的圆形底座保证了在松软土壤上仍能很稳定。



Part # SJ1001

2.5 INCH INSIDE DIAMETER FITS 2.0 DIAMETER SHOCKS

2.5 3" LENGTH Lbs 100 SPR 25-03-50	2.5 4.5" LENGTH Lbs 100 SPR 25-045-100	2.5 8" LENGTH Lbs 100 SPR 25-08-100 150 SPR 25-08-150 200 SPR 25-08-200 250 SPR 25-08-250 300 SPR 25-08-300 350 SPR 25-08-350 400 SPR 25-08-400 425 SPR 25-08-425 450 SPR 25-08-450 500 SPR 25-08-500 600 SPR 25-08-600 800 SPR 25-08-800	2.5 10" LENGTH Lbs 100 SPR 25-10-100 150 SPR 25-10-150 200 SPR 25-10-200 250 SPR 25-10-250 300 SPR 25-10-300 350 SPR 25-10-350 400 SPR 25-10-400 450 SPR 25-10-450 500 SPR 25-10-500 600 SPR 25-10-600 700 *SPR 25-10-700 800 *SPR 25-10-800	2.5 12" LENGTH Lbs 100 SPR 25-12-100 125 SPR 25-12-125 150 SPR 25-12-150 200 SPR 25-12-200 250 SPR 25-12-250 300 SPR 25-12-300 350 SPR 25-12-350 400 SPR 25-12-400 450 SPR 25-12-450 500 SPR 25-12-500 600 SPR 25-12-600 700 *SPR 25-12-700 800 *SPR 25-12-800 900 *SPR 25-12-900 1000 *SPR 25-12-1000	2.5 14" LENGTH Lbs 80 SPR 25-14-80 100 SPR 25-14-100 150 SPR 25-14-150 200 SPR 25-14-200 250 SPR 25-14-250 300 SPR 25-14-300 350 SPR 25-14-350 400 SPR 25-14-400 450 SPR 25-14-450 500 SPR 25-14-500 600 SPR 25-14-600 650 *SPR 25-14-650	2.5 16" LENGTH Lbs 200 SPR 25-16-200 250 SPR 25-16-250 300 SPR 25-16-300 350 SPR 25-16-350 400 SPR 25-16-400 450 SPR 25-16-450 500 SPR 25-16-500 600 SPR 25-16-600 650 *SPR 25-16-650 700 *SPR 25-16-700 750 *SPR 25-16-750	2.5 18" LENGTH Lbs 600 SPR 25-18-600
--	--	--	---	--	--	---	--

3.0 INCH INSIDE DIAMETER FITS 2.5 DIAMETER SHOCKS

3.0 4" LENGTH Lbs 500 SPR 3-04-500	3.0 6" LENGTH Lbs 500 SPR 3-06-500	3.0 10" LENGTH Lbs 100 *SPR 3-10-100 150 SPR 3-10-150 200 SPR 3-10-200 250 SPR 3-10-250 300 SPR 3-10-300 350 SPR 3-10-350 400 SPR 3-10-400 500 SPR 3-10-500 550 SPR 3-10-550	3.0 12" LENGTH Lbs 125 SPR 3-12-125 200 SPR 3-12-200 250 SPR 3-12-250 300 SPR 3-12-300 350 SPR 3-12-350 400 SPR 3-12-400 450 SPR 3-12-450 500 SPR 3-12-500 600 SPR 3-12-600	3.0 14" LENGTH Lbs 150 SPR 3-14-150 200 SPR 3-14-200 250 SPR 3-14-250 300 SPR 3-14-300 350 SPR 3-14-350 400 SPR 3-14-400 450 SPR 3-14-450 500 SPR 3-14-500 550 SPR 3-14-550 600 SPR 3-14-600 650 SPR 3-14-650 700 SPR 3-14-700	3.0 16" LENGTH Lbs 200 SPR 3-16-200 250 SPR 3-16-250 300 SPR 3-16-300 350 SPR 3-16-350 400 SPR 3-16-400 450 SPR 3-16-450 500 SPR 3-16-500 600 SPR 3-16-600 800 *SPR 3-16-800	3.0 18" LENGTH Lbs 150 SPR 3-18-150 200 SPR 3-18-200 250 SPR 3-18-250 300 SPR 3-18-300 400 SPR 3-18-400 500 SPR 3-18-500 600 SPR 3-18-600 700 SPR 3-18-700 750 *SPR 3-18-750	3.0 19" LENGTH Lbs 800 SPR 3-19-800
--	--	--	---	---	--	--	---

3.75 INCH INSIDE DIAMETER FITS 3.0 DIAMETER SHOCKS

3.75 4" LENGTH Lbs 250 SPR 375-04-250 350 SPR 375-04-350 400 SPR 375-04-400 500 SPR 375-04-500	3.75 8" LENGTH Lbs 100 SPR 375-08-100 150 SPR 375-08-150 200 SPR 375-08-200 250 SPR 375-08-250 300 SPR 375-08-300 350 SPR 375-08-350 400 SPR 375-08-400 450 SPR 375-08-450 500 SPR 375-08-500	3.75 10" LENGTH Lbs 100 SPR 375-10-100 150 SPR 375-10-150 200 SPR 375-10-200 250 SPR 375-10-250 300 SPR 375-10-300 350 SPR 375-10-350 400 SPR 375-10-400 450 SPR 375-10-450 500 SPR 375-10-500	3.75 13" LENGTH Lbs 100 SPR 375-13-100 150 SPR 375-13-150 200 SPR 375-13-200 250 SPR 375-13-250 300 SPR 375-13-300 350 SPR 375-13-350 400 SPR 375-13-400 500 SPR 375-13-500 600 SPR 375-13-600 700 SPR 375-13-700	3.75 16" LENGTH Lbs 600 SPR 375-16-600	3.75 20" LENGTH Lbs 300 SPR 375-20-300 350 SPR 375-20-350 400 *SPR 375-20-400 500 *SPR 375-20-500 600 *SPR 375-20-600 650 *SPR 375-20-650 700 *SPR 375-20-700 750 *SPR 375-20-750	3.75 22" LENGTH Lbs 300 *SPR 375-22-300 350 SPR 375-22-350 400 SPR 375-22-400 450 SPR 375-22-450 500 SPR 375-22-500 550 SPR 375-22-550 600 SPR 375-22-600 700 SPR 375-22-700 800 *SPR 375-22-800	3.75 24" LENGTH Lbs 300 SPR 375-24-300 350 SPR 375-24-350 400 SPR 375-24-400 450 SPR 375-24-450 500 SPR 375-24-500 550 SPR 375-24-550 600 SPR 375-24-600 700 *SPR 375-24-700
				3.75 17" LENGTH Lbs 400 SPR 375-17-400			
				3.75 18" LENGTH Lbs 700 *SPR 375-20-700 750 *SPR 375-20-750 800 *SPR 375-20-800			

* Spring may not come in King Blue



KING SPRINGS

King牌螺旋弹簧使用了全美国最优质的高强度铬硅钢材，并专门根据越野的要求进行绕制，它们绝对不是换了包装的轿车用弹簧。它们的弹簧比率，钢线直径和螺旋长度是根据最严苛的环境要求而制定的，在从Baja到达卡尔拉力赛场上到处都可以看到它们的身影。

所有的弹簧都有着封闭的平坦顶端来保证安放时的稳定性和弹性的坚实性。我们的弹簧产品种类繁多，并由超过10,000个货品储备，你将可以随时得到最适合你车辆的那一种。我们每个月销售上千只弹簧但从未有过退货，但是我们仍然对售出的每一只弹簧实行终身的质量保证。如果有朝一日我们售出的弹簧真的出现了问题，我们将立刻无条件的进行替换。我们的客户服务业和这些产品一样出色。

解码King的螺旋弹簧编码：
例：SPR375-22-250
SPR375 = 3.75 英寸弹簧内径 *适合 3.0 英寸减震器
22 = 22英寸长。
250 = 250 磅. 弹簧比率。

弹簧比率是表示将一个弹簧压缩1英寸所需要的力量，用磅来表示。

King减震器可以根据您的需求搭配各种螺旋弹簧。单比率弹簧就是减震器上面的一个单个弹簧，当螺旋压缩时弹簧比呈线性上升。如果弹簧比率为300磅每英寸就是说将弹簧压缩一英寸将产生300磅的力，2英寸为600磅，3英寸900磅。你还可以选择给自己的减震器配备双比螺旋弹簧，就是将两个弹簧安装在一个减震器上，如果这两个弹簧有着相同的弹簧比，那么它们产生的力将被平均分配，例如施加300磅的压力，每一个弹簧将被压缩1/2英寸，就是说每一个弹簧产生150磅的力。

你还可以选择更加复杂的有不同弹簧比的两个弹簧和一个继发限位器的组合来得到更高级的性能，这种组合可以在起始时更柔和，然后达到比同一长度的线性弹簧圈更优良的稳定性。涉及的各种变化和应用需要很长的篇幅来解释。当然不管您的用途和驾驶风格如何，我们专业的技师会指导您选择达到最舒适，最佳控制的组合。



UTV SERIES

经过一年来深入研究所发展的能囊获Baja1000和500头筹的UTV减震器（我们是第一个获得此殊荣的品牌），使King已经在世人面前展示了减震器产品系列的完整性。无论是在田野里奔驰，在沙滩上狂飙还是在职业赛道上驰骋，UTV的灵活性和乐趣都是绝无仅有的。

设计一个可以应对这么多行驶条件的减震器可不是件轻松的事情，在对减震器设计的专业理解的基础上，King的技术团队仔细研究了世界上最严酷的各种恶劣环境，并针对UTV的狂热粉丝和赛车手开发了这个系列产品。我们的UTV减震器既可以适应UTV车辆的原厂底盘，也可以为你的改装UTV提供长行程悬挂。它们所使用优秀原材料和严格的公差控制和我们最高端的赛车用系列产品完全一样，King的UTV减震器配以宽幅压缩调节器可以使你对减震器进行精确的控制，从超级柔软到超级强硬都可以通过非常简单的调节实现。标识清楚的调节旋钮提供多达16档的精确调节。

我们的减震器的维护和调校非常简单，根据用户手册用手动工具便能够轻易实现对阀门、氮气增压筒和高度的调节，然后你就可以在你的UTV上体验著名的King带给你的无与伦比的悬挂体验了。无论你是开着它在沙滩上闲逛，还是在赛道上与对手狂飙，你都不会失望。King是独一无二的。

100%美国本土制造，选用最优材料和最严格的公差控制。用简单的手动工具就可以进行调节和维护。

有即插即用型的标准型号和用户定制的行程加长版两款悬挂。

背负式轻量化安装设计，超硬阳极氧化处理6061全铝合金储液筒可以高效散热，同时抵御充气的侵蚀。

减震筒气缸公差控制在 $\pm .001$ 内，然后在镀铬之后进行镗磨来保证活塞的密封和气压调节功能。绞牙减震器利用了我们的外部螺纹技术来保证其强度和调整时的稳定性。

可选宽幅行程调节器，标识清楚的调节旋钮提供多达20档的精确调节。

3/4" 大直径液压挺杆可以承受至少每平方英寸100,000磅的力量，并被研磨至6RA标准，因此寿命更长。

聚氨酯泡沫防撞垫块，包括全底盘保护。

铝合金部件采用航空工业标准进行加工。

钢化钛氟龙和球面轴承在金属到非金属的接触面上承接平顺，避免金属之间的直接冲击，寿命更长。





宽幅行程调节器。清晰的标识和调整手柄提供20档的精准调节。



KAWASAKI TERYX PERFORMANCE SERIES

UTV
KAWASAKI

Front	20001-112	08 + TERYX Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-174	08 + TERYX Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-113	08 + TERYX Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-173	08 + TERYX Stock Replacement Rear 4 Seat Coil Overs
Rear	20001-175	08 + TERYX Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-176	08 + TERYX Stock Replacement Rear 4 Seat Coil Overs Adjustable

**售后升级套件的长度可选择定制



宽幅行程调节器。清晰的标识和调整手柄提供20档的精准调节。



前避震器套件中包含备用防倾杆旋转臂

POLARIS RZR PERFORMANCE SERIES

UTV
POLARIS

Front	20001-110	08 + RZR Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-187	08 + RZR Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Front	20001-118	09 + RZR-S Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-189	09 + RZR-S Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-111	08 + RZR Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-188	08 + RZR Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-119	09 + RZR-S Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-190	09 + RZR-S Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable

**售后升级套件的长度可选择定制



ARCTIC CAT PERFORMANCE SERIES

**UTV
ARCTIC CAT**

Front	20001-115	06 + Prowler Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-137	06 + Prowler Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Front	20001-135	09 + XTC 1000 Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-132	09 + XTC 1000 Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-130	06 + Prowler Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-203	06 + Prowler Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-131	06 + Prowler Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs
Rear	20001-204	06 + Prowler Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-136	09 + XTC 1000 Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-133	09 + XTC 1000 Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-186	09 + XTC 1000 Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs
Rear	20001-134	09 + XTC 1000 Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable

**售后升级套件的长度可选择定制

宽幅行程调节器。清晰的标识和调整手柄提供20档的精准调节。



宽幅行程调节器。清晰的标识和调整手柄提供20档的精准调节。



YAMAHA RHINO PERFORMANCE SERIES

**UTV
YAMAHA**

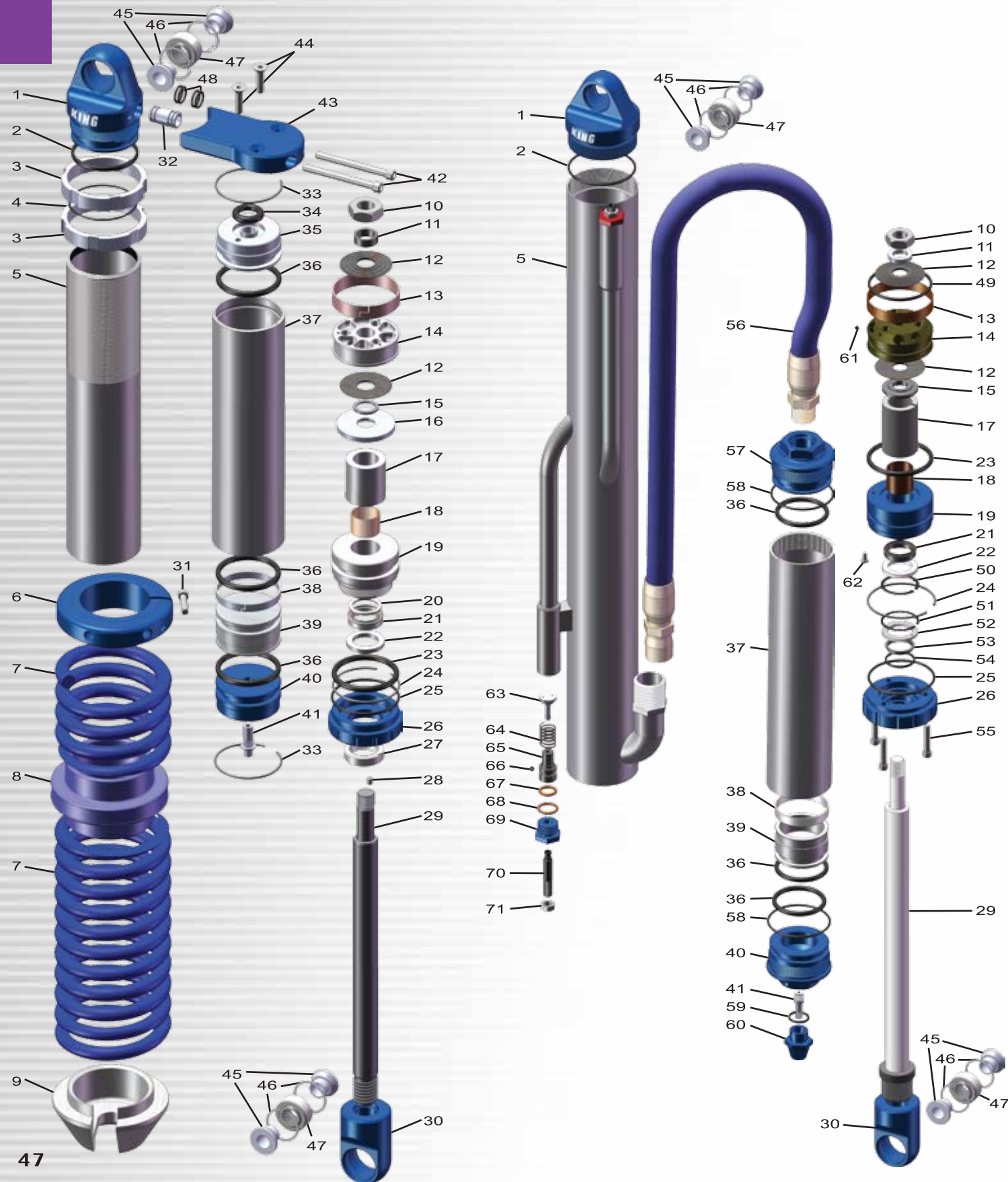
Front	20001-192	04 + Rhino Stock Replacement Front Coil Overs
Front	20001-202	04 + Rhino Stock Replacement Front Coil Overs Adjustable
Rear	20001-193	04 + Rhino Stock Replacement Rear Coil Overs
Rear	20001-195	04 + Rhino Stock Replacement Rear Coil Overs Adjustable
Rear	20001-194	04 + Rhino Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs
Rear	20001-196	04 + Rhino Stock Replacement 4 Seat Rear Coil Overs Adjustable

**售后升级套件的长度可选择定制



KING FACTORY REPLACEMENT PARTS

King减震器选用最好的材料制造来保证你多年使用也不出故障，由于是为了专业比赛而设计，因此使用简单的手动工具即可以调整和维护保养。King牌减震器上的所有部件都可以用原厂的零件进行重新组装和替换。在需要替换的时候，只需一通电话，预先准备好的密封垫/薄垫片，耐磨环，轴承，轴杆以及减震器液等耗材组件就会立刻发往客户手里。下面是使用在一支King减震器上的所有零件清单。



Parts Glossary

- 1-Top Cap
- 2-Top Cap O-Ring
- 3-Secondary Nuts
- 4-Secondary Nut O-Ring
- 5-Shock Cylinder
- 6-Coil Adjustment Nut
- 7-Coil Spring
- 8-Coil Slider
- 9-Coil Plate
- 10-Piston Retaining Nut
- 11-Piston Retaining Washer
- 12-Valve Shims
- 13-Piston Wear band
- 14-Piston
- 15-Base Washer
- 16-Top Out Washer
- 17-Shaft Spacer
- 18-Shaft Guide / DU Bushing
- 19-Seal Cap
- 20-Shaft O-Ring
- 21-Main Seal
- 22-Main Seal Retainer
- 23-Seal Cap O-Ring
- 24-Shock Cylinder C-Clip
- 25-Wiper Cap O-Ring
- 26-Wiper Cap
- 27-Wiper Seal
- 28-Set Screw
- 29-Shock Shaft
- 30-Rod End
- 31-Coil Adjustment Pinch Bolt
- 32-Piggyback Mounting Sleeve
- 33-Reservoir C-Clip
- 34-Piggyback Adaptor O-Ring
- 35-Piggyback Reservoir Oil End Cap
- 36-Reservoir O-Rings
- 37-Reservoir Cylinder
- 38-Reservoir Piston Wear Band
- 39-Reservoir Piston
- 40-Remote Reservoir Air End Cap
- 41-Schrader Valve
- 42-Piggyback Mounting Plate Bolts
- 43-Piggyback Mounting Plate
- 44-Piggyback Reservoir End Cap Bolts
- 45-Spacer
- 46-Bearing C-Clips
- 47-Spherical bearing
- 48-Piggyback Mounting Sleeve O-Rings
- 49-Piston O-Ring
- 50-Main Seal C-Clip
- 51-Wiper Seal C-Clip
- 52-Wiper Seal Retainer
- 53-Wiper Seal
- 54-Wiper O-Ring
- 55-Wiper Cap Bolts
- 56-Remote Reservoir Hose
- 57-Remote Reservoir Oil End Cap
- 58-Remote Reservoir End Cap O-Ring
- 59-Schrader Valve Cap O-Ring
- 60-Schrader Valve Cap
- 61-Piston Bleed Screw
- 62-Seal Cap Bleed Screw
- 63-Bypass Valve
- 64-Bypass Spring
- 65-Bypass Valve Stop
- 66-Bypass Valve Stop Set Screw
- 67-Bypass Valve Stop O-Ring
- 68-Bypass Adjusting Nut O-Ring
- 69-Bypass Adjusting Nut
- 70-Bypass Adjusting Screw
- 71-Bypass Adjusting Jam Nut



Gallon size King, high performance shock fluid.
使用高质量，经过特殊配制的King减震器液可使你获得竞争优势。
Shock Oil: Part # F10011 Air Shock oil: Part # F10012



King seal replacement kit.
用合适的材料所制成的原厂的替换零件来重组你的减震器使其性能达到最佳状态。
Multiple kit sizes available



King performance shim kit.
用特殊的不锈钢合金制成的King牌耐高温阀门垫片不会像普通的钢片那样开裂。King牌垫片对于King减震器保持适当的，一致的性能至关重要。
Multiple sizes available



King piston wear bands.
King的活塞耐磨环由独特的填充钛氟龙的青铜制成，它们给你带来更优越的性能和更高的安全性。
Multiple sizes available



Schrader valves.
高压，高温和高精度制成的Schrader阀门
CV2101-(short) CV2102-(long)



Spherical bearing reducers/ spacers.
减震器恰当安装后还应允许与这些垫片连接。可以适用于几种大小的螺栓和几个不同宽度的支架。
Multiple sizes available



Cylinder and shaft clamping soft jaws.
修理时可以有牢固定减震器和液压挺杆而不会划伤或留下凹痕。
Part # 100-001-(3/4"shaft) 100-002-(7/8"shaft)
100-003-(1"shaft) 100-004-(1 1/4"shaft) 100-005-(2.0PR clamp) 101-002-(2.5PR clamp) 101-001-(2.5RS clamp) 101-004-(3.0RS clamp) 101-003-(2.5&3.0RES clamp)



Coil nut adjusting spanner wrenches.
漂亮的阳极氧化处理活络扳手，适用于2.0 和2.5 直径的减震器调校 Part # T1002-(2.0) T1002-002-(2.5)



T-Handle coil nut adjuster wrench.
帮你迅速有效的进行绞牙的螺母调整，分为3.0英寸和更大尺寸的减震器专用以及2.0 and 2.5 英寸的减震器专用两种。
Part # 25308-100-(2.0 & 2.5) 30313-100-(3.0)



Standard coil nut adjuster wrench.
简单而耐用的螺旋弹簧螺母调整扳手，用于调整行驶高度。 Part # 25308-002



Retaining ring pliers.
德国制造的精密专门压制密封环的钳子，有两种尺寸适合制作各种大小的密封环。
Part # CR2901-(small) CR2902-(large)



King shock charging manifold
可以测量0-400PSI的压力，令你很容易地完成对减震器压力的测量和维护。Part # T1001-100



King assorted decal kit.
在你的比赛中自豪地用King的贴纸告诉大家你车上装备了最好的减震器。 Part # D13001



CARL RENEZEDER
MULTI-TIME SHORT COURSE CHAMPION

JOIN THE KING DEALER NETWORK

作为减震器技术先锋的King牌减震器正在拓展自己的经销网络。今天就加入这支引领设计与客户服务的销售团队中来吧。King的设计使得用户可以根据自己的车辆和驾驶习惯来调校减震器，我们有超过30个客户定制选项，这使你可以向购买了King牌减震器的客户提供无数的选择。我们的产品包罗万象，适用车型从UTV到沙滩车和四驱车。作为经销商的你还可以选择King工厂提供的的专业技术培训来保障你向你的客户提供专业的tuning and rebuilding。或者是纯粹的销售服务培训而把专业技术留给现有的工厂技术服务部门。

King牌减震器在美国本土制造，所使用原材料都经过了严格挑选。我们造就的不仅仅是性能最优的减震器，也像做工优异的装饰品一样令所有装备的车辆容光焕发。King的质量和保证可以保证你拥有一个最忠诚和满意度最高的庞大用户群体。想知道成为我们的授权经销商后King还可以为你带来其他哪些好处的话，请现在就向我们查询。

THE KING SHOCK WARRANTY

King减震技术公司（King牌减震器）保留不经通告对其所有产品的物理以及技术规格进行改变或者修改的权利。King极其产品不承担任何因描述不准和文本不实造成的责任。产品或许与图片不完全一致，价格与规格变更也无需正式通告。电镀、阳极氧化以及其他表面处理工艺的质量保证从购买之日算起免除责任，因为它们会随着时间和环境的变化而超出King的控制范围。King牌减震器自购买之日90天内为完全免费质保期。下述情况不属于质保范围内：碰撞造成的损坏，不得当的使用，改装或者使用非King品牌零部件，缺乏维护或者在顾客的订单中所提供的的数据不正确。用户应当自行判断产品是否符合自己的需求，并要充分估计到相关的风险与责任。

RETURN POLICY

King牌减震器以向用户服务为己任并向用户承诺100%的满意度。如果你有任何理由对我们的产品不满，请通过我们的客户服务联系我们：电话：(714) 530-8701；传真(714) 530-8702，或者Email 到如下地址：info@kingshocks.com

用户所退的货物需要得到King减震器技术公司的授权。每个所退的部件都要有一个退货授权号码（RA#），此编码用来追踪需要运回King厂家进行维修或者更换的部件。在询问所退部件时请用此号码。所有需要返回工厂的部件都需要收取15%的restocking fee用。用户定制的部件和/或划伤以及其他损毁产品不得回库。

将减震器运输回King时请将部件单独分开用海绵或者泡状塑料布包裹，然后将器放置在填充减震泡沫塑料或者发泡塑料的结实的包装箱子中，同时附带下面填写好的信息卡片：

- 顾客姓名，电话和收货地址
- 退换货品的细节描述，所需服务和RA号码。